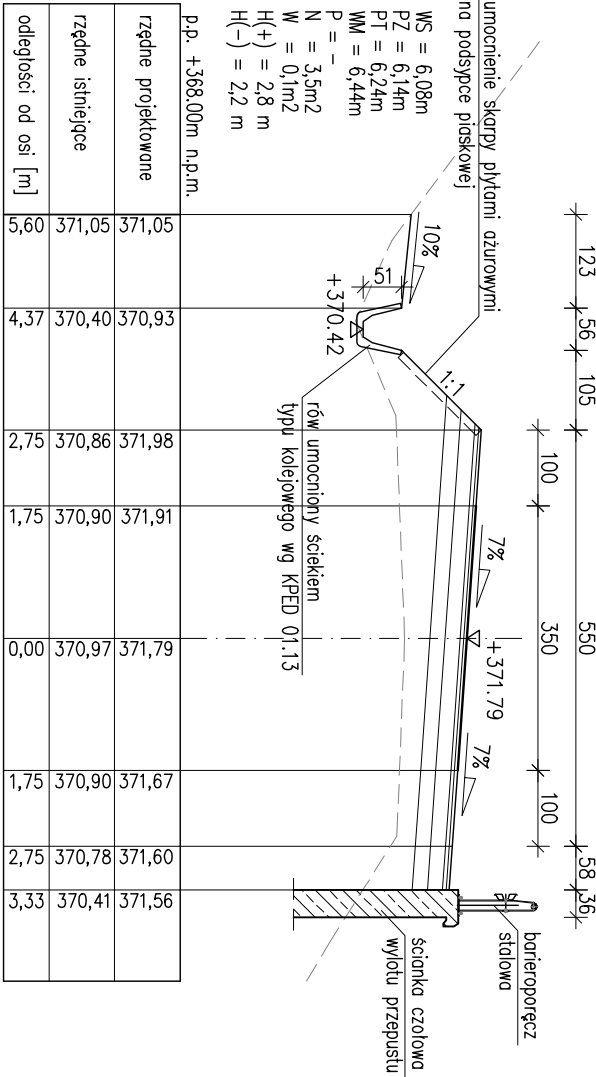
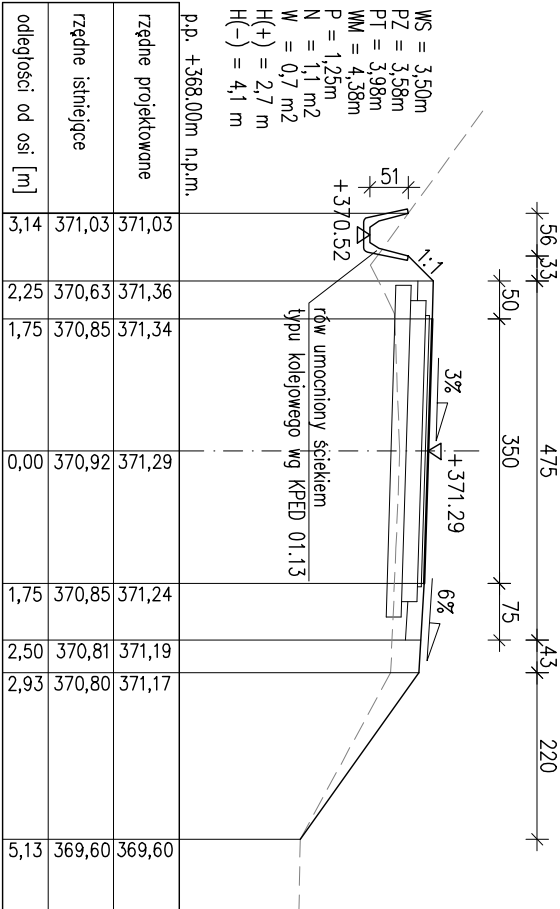
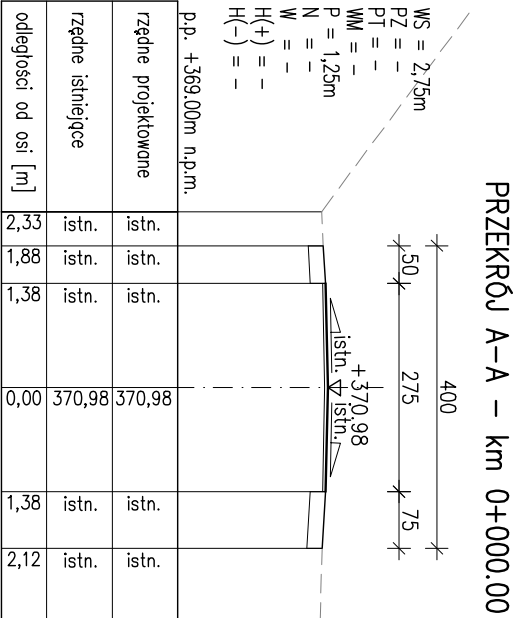


PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI

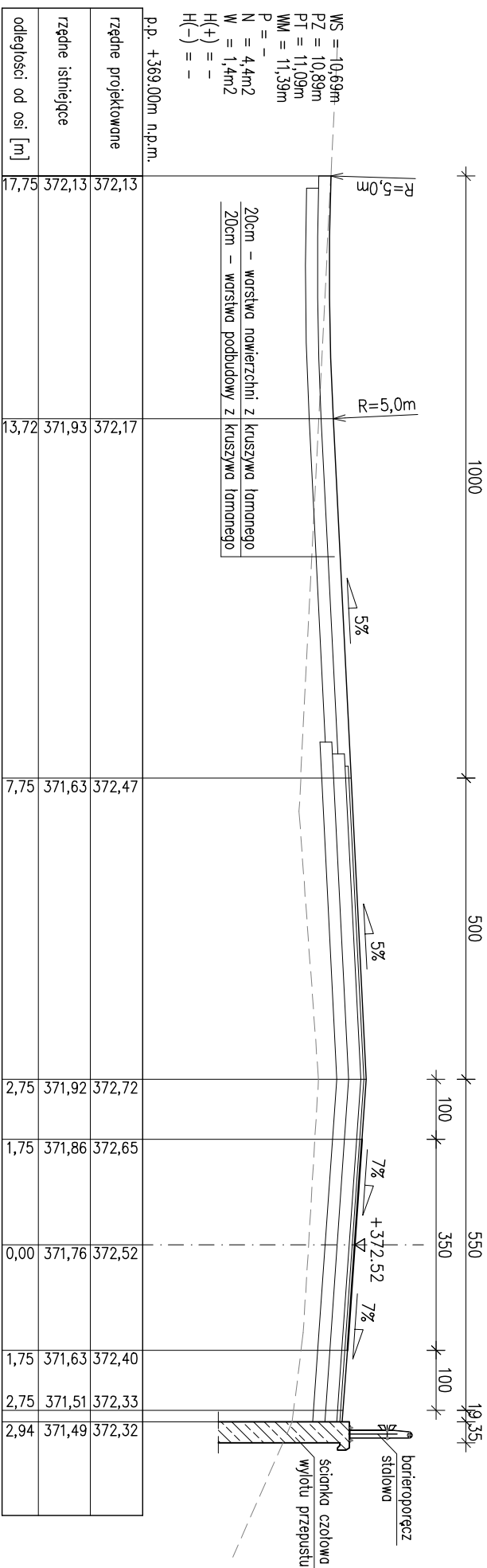
PRZEKRÓJ B-B – km 0+009.75

SKALA 1:100

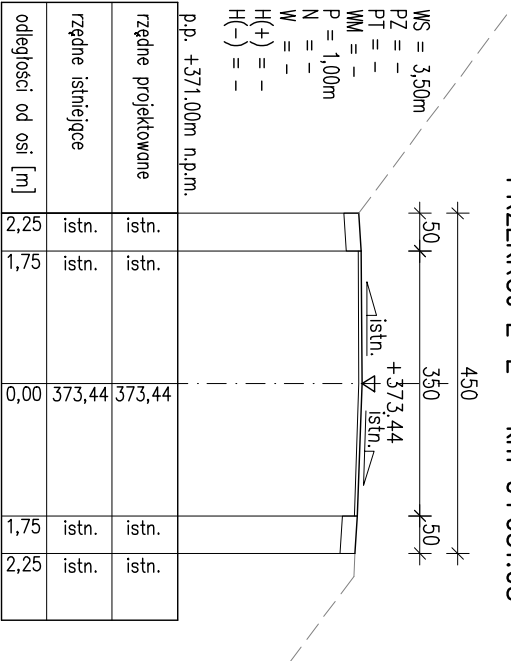
PRZEKRÓJ C-C – km 0+019.75



PRZEKRÓJ D-D – km 0+034.39



PRZEKRÓJ E-E – km 0+051.08



- KONSTRUKCJA DROGI:
- 4cm warstwa ściardna – BA 0/12,8
 - 5cm podbudowa zasadnicza – BA 0/16
 - 20cm podbudowa z tłucznią kamiennego
 - 20cm warstwa mrozochronna z piasku

- LEGENDA:
- WS – warstwa ściardna – BA 0/12,8 gr. 4cm [m]
 - PZ – podbudowa zasadnicza – BA 0/16 gr. 5cm [m]
 - PT – podbudowa z tłucznią kamiennego 0/53 gr. 20cm [m]
 - WM – warstwa mrozochronna z piasku gr. 20cm [m]
 - P – pobocze z tłucznią kamiennego gr. 20cm [m]
 - N – nasyp [m²]
 - W – wykop/rozbiórka warstw konstrukcji [m²]
 - H(+)
 - H(-)

Biuro Projektowe: M&K - MOSTY mgr inż. Krzysztof MAC	
Investor: Gmina Solina	Pracownia: Budowa przepustu
ul. Wągleska 2, 38-610 Polanowice	
Nr umowy: PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt: Budowa przepustu przez polek Zabnozie	
w miejscowości Solina, w ciągu drogi publicznej	
zlokalizowanej na działkach nr ewid. 84 i 115	
Funkcja: Typu, imię i nazwisko:	Nr uprawnień: PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI
Projektant: mgr inż. Krzysztof MAC	207/87
Opracował: mgr inż. Krzysztof KANACH	PDK/0080/PWOM/14
Pracownia projektowa: M&K - MOSTY	Skala: 1:100
	Nr rys. 5