

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118417R na dz. nr ewid. 611/2 w m-ci Berezka.**

Adres obiektu budowlanego: **Jednostka ewidencyjna: 182105_2, Solina
Obręb: 0001, Berezka
działki nr. ewid.:611/2;**

Nazwa i adres zamawiającego: **GMINA SOLINA
ul. Wiejska 2,
38-610 Polańczyk**

Data opracowania przedmiaru robót: **2018-08-23**

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	Kody CPV: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE
2	Kody CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne ROBOTY ZIEMNE
3	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg PODBUDOWY
4	Kody CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, CHODNIK, PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
5	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg NAWIERZCHNIE BITUMICZNE JEZDNI
6	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg POBOCZA
7	Kody CPV: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu REGULACJA STUDZIENEK
8	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne ROWY I ELEMENTY ODWADNIAJĄCE
9	Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE
10	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne WYMIANA PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI w km 0+150 fi 60, L=9,0m
11	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg PRZEPUSTY NA ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH
12	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg ZJAZDY INDYWIDUALNE - PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	Kosztorys		Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118417R na dz. nr ewid. 611/2 w m-ci Berezka.		
1	Element	D.01.01.01; D.05.03.11;	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE		
1.1	Kalkulacja indywidualna		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
		Wyliczenie ilości robót:			
			1	1,000000	
			RAZEM:	1,000000	kpl. 1,000
1.2	AT 3/102/2		Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1'km, nawierzchnia gr. 4'cm - podfrezowania na połączeniach		
		Wyliczenie ilości robót:			
		zjazd z drogi powiatowej	30,91	30,910000	
		zjazd z drogi wojewódzkiej	27,52	27,520000	
			RAZEM:	58,430000	m2 58,430
1.3	KNR 231/1004/6		Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)		
		Wyliczenie ilości robót:			
		km 0+005,70 do km 0+574,40	(574,4-5,7)*3,2	1 819,840000	
		zjazdu z drogi powiatowej i wojewódzkiej	5,70*8,3+6,80*6,5	91,510000	
			RAZEM:	1 911,350000	m2 1 911,350
1.4	KNR 231/816/4		Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Ścianki czołowe przepustów oraz inne elementy betonowe	0,25*2,0*1,2*6+1,5*2,5*0,15*3	5,287500	
			RAZEM:	5,287500	m3 5,288
1.5	KNR 225/420/3		Znaki drogowe, płaskie - rozebranie wg organizacji ruchu		
		Wyliczenie ilości robót:			
		B-36	4	4,000000	
		B-18	1	1,000000	
			RAZEM:	5,000000	szt 5,000
2	Element	D.02.00.01; D.08.01.01;	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	KNR 231/101/1		Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20'cm - korytowanie na poszerzeniu jezdni i chodnik		
		Wyliczenie ilości robót:			
		jezdni km 0+005,70 do km 0+574,40	(574,40-5,70)*1,4	796,180000	
		chodnik	(2,43+9,49+0,15+4,15+7,4+25,5)*2,23	109,537600	
		zatoka postojowa	(26,0+20,0)*0,5*3,0	69,000000	
		sączki z wyprowadzeniem do rowu - 24 szt.	(1,6*0,8)*24	30,720000	
		na dojeźdżach (nr 2; 6)	4,32+3,8	8,120000	
			RAZEM:	1 013,557600	m2 1 013,558
2.2	KNR 231/101/2		Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5'cm głębokości poszerzenia na jezdni - dla 30cm		
		Wyliczenie ilości robót:			
		zatoka postojowa	(26,0+20,0)*0,5*3,0	69,000000	
		jezdni km 0+005,70 do km 0+574,40	(574,40-5,70)*1,4	796,180000	
		sączki z wyprowadzeniem do rowu - 24 szt.	(1,6*0,8)*24	30,720000	
			RAZEM:	895,900000	m2 895,900
2.3	KNR 231/101/2		Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5'cm głębokości poszerzenia na chodniku - dla 5cm		
		Wyliczenie ilości robót:			
		chodnik	(2,43+9,49+0,15+4,15+7,4+25,5)*2,23	109,537600	
		na dojeźdżach (nr 2; 6)	4,32+3,80	8,120000	
			RAZEM:	117,657600	m2 117,658

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
2.4	KNR 231/401/4		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x30 cm, grunt kategorii III-IV - analogia rowki pod krawężniki drogowe 15x30cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			pod krawężniki 15x30	0,47+3,39+9,43+5,12+7,55+25,74	51,700000
			RAZEM:	51,700000	m
					51,70
2.5	KNR 231/401/2		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20 cm, grunt kategorii III-IV - analogia rowki pod obrzeża 8x30cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			pod obrzeża 8x30 przy chodniku	2,31+8,33+25,28+2,23+2,23	40,380000
			na dojazdach (nr 2; 6)	3,6*2+3,8*2	14,800000
			zjazdu	2*5,0+2*2,5	15,000000
			RAZEM:	70,180000	m
					70,18
2.6	KNRW 201/207/5 (2)		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m ³ , grunt kategorii I-III		
			Wyliczenie ilości robót:		
			ziemia z korytowania pod drogę i zatokę	895.900*0,5	447,950000
			ziemia z korytowania pod chodniki	117.658*0,25	29,414500
			ziemia z czyszczenia rowów	254.055	254,055000
			gruz betonowy	5.288	5,288000
			RAZEM:	736,707500	m ³
					736,708
2.7	KNRW 201/210/4 (2)		Nakłady uzupełniające za każde rozpoczęte 0,5 km samochodami samowładowczymi na odległość ponad 0,5 km, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t - za 2km		
			Wyliczenie ilości robót:		
				736.708	736,708000
			RAZEM:	736,708000	m ³
					736,708
3	Element	D.04.01.02; D.04.02.01; D.04.04.02;	PODBUDOWY		
3.1	KNR 231/103/5		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii V-VI		
			Wyliczenie ilości robót:		
				1013.558	1 013,558000
			minus pow. sączków	-30,72	-30,720000
			RAZEM:	982,838000	m ²
					982,84
3.2	KNR 231/114/1		Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - na poszerzeniu jezdni i zatoki		
			Wyliczenie ilości robót:		
				895.900	895,900000
			na przepuszczenie	4,0*3,2	12,800000
			RAZEM:	908,700000	m ²
					908,70
3.3	KNR 231/114/5		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - analogia mieszanka 0-63,0 na poszerzeniu jezdni i chodnika		
			Wyliczenie ilości robót:		
			poszerzenie jezdni, zatoczek, sączki	908.70	908,700000
			chodnik i dojeżdża nr 2; 6	117.658	117,658000
			RAZEM:	1 026,358000	m ²
					1 026,36
3.4	KNR 231/114/6		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - analogia mieszanka 0-63,0 dla 5cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			poszerzenie jezdni, zatoczek, sączki	908.70	908,700000
			RAZEM:	908,700000	m ²
					908,70
3.5	KNR 231/114/7		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - analogia mieszanka 0-31,5mm na poszerzeniu jezdni i chodnika		
			Wyliczenie ilości robót:		
			poszerzenie jezdni, zatoczek, sączki	1026.36	1 026,360000
			chodnik i dojeżdża nr 2; 6	117.658	117,658000
			RAZEM:	1 144,018000	m ²
					1 144,02
3.6	KNR 231/114/8		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - analogia mieszanka 0-31,5 dla 2cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
				1144.02	1 144,020000
			RAZEM:	1 144,020000	m ²
					1 144,02

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
4	Element	D.08.01.01; STWiOR_10	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, CHODNIK, PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH		
4.1	KNKRB 6/401/4 (1)		Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej z oporem - analogia pod krawężniki drogowe 15x30cm		
Wyliczenie ilości robót:					
pod krawężniki 15x30				0,083*51.70	4,291100
RAZEM:				4,291100	m3
4.2	KNKRB 6/401/3 (1)		Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej zwykła - analogia pod obrzeża 8x30cm		
Wyliczenie ilości robót:					
pod obrzeża 8x30				0,025*70.18	1,754500
RAZEM:				1,754500	m3
4.3	KNR 231/109/3		Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12' cm - podbudowa betonowa z betonu C16/20 pod przejście dla pieszych o śr gr. 11,0cm		
Wyliczenie ilości robót:					
				5,5*4,5	24,750000
RAZEM:				24,750000	m2
4.4	KNR 231/109/4		Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1' cm grubości warstwy - pomniejszenie dla 1,0cm		
Wyliczenie ilości robót:					
				24.750	24,750000
RAZEM:				24,750000	m2
4.5	KNNR 6/401/3		Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30' cm, podsypka cementowo-piaskowa		
Wyliczenie ilości robót:					
				51.70	51,700000
RAZEM:				51,700000	m
4.6	KNR 231/403/7		Krawężniki betonowe, dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10' m		
Wyliczenie ilości robót:					
				5,12+0,47+3,39	8,980000
RAZEM:				8,980000	m
4.7	KNR 231/407/4		Obrzeża betonowe, 30x8' cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową		
Wyliczenie ilości robót:					
				70.18	70,180000
RAZEM:				70,180000	m
4.8	KNR 231/105/3		Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3' cm - pod kostkę		
Wyliczenie ilości robót:					
chodnik				(2,43+9,49+0,15+4,15+7,4+25,5)*2,0	98,240000
przejście dla pieszych				7,0*4,5	31,500000
na dojeżdżalniach (nr 2; 6)				4,32+3,8	8,120000
RAZEM:				137,860000	m2
4.9	KNR 231/511/3 (1)		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara		
Wyliczenie ilości robót:					
chodnik				98,24-14,0	84,240000
RAZEM:				84,240000	m2
4.10	KNR 231/511/3 (2)		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa - czerwona		
Wyliczenie ilości robót:					
chodnik - przyjęto 14,0m2 i jako kostka kolorowa				14,0	14,000000
przejście dla pieszych				7,0*4,5	31,500000
RAZEM:				45,500000	m2
5	Element	D.04.03.01; D.05.03.05A; D.05.03.05B	NAWIERZCHNIE BITUMICZNE JEZDNI		
5.1	KNR 231/1004/7	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - analogia skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+005,70 do km 0+574,40				(574,4-5,7)*3,2	1 819,840000
zjazd z drogi powiatowej i wojewódzkiej				5,70*8,3+6,80*6,5	91,510000
RAZEM:				1 911,350000	m2

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
5.2	KNR 231/108/2	D.05.03.05B	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie- wyrównanie nierówności i nadanie spadków		
Wyliczenie ilości robót:					
droga			(574,4-5,7)*3,2*0,04*2,55{t/m3}	185,623680	
zjazdy			(19,62+19,98)*0,04*2,55{t/m3}	4,039200	
na przepuszczenie			-4,0*3,2	-12,800000	
			RAZEM:	176,862880	176,863
5.3	KNR 231/311/1	D.05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4' cm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+005,70 do km 0+574,40			(574,4-5,7)*4,6	2 616,020000	
zjazdy			(19,62+19,98)	39,600000	
zatoka			69,0	69,000000	
			RAZEM:	2 724,620000	2 724,62
5.4	KNR 231/311/2	D.05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy - za 1cm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+005,70 do km 0+574,40			(574,4-5,7)*3,25	1 848,275000	
zjazdy			(19,62+19,98)	39,600000	
minus na przepuszczenie			-4,0*3,2	-12,800000	
			RAZEM:	1 875,075000	1 875,08
5.5	KNR 231/311/2	D.05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy - na poszerzeniach - za 3cm		
Wyliczenie ilości robót:					
na poszerzeniu			(574,4-5,7)*1,35	767,745000	
zatoka			69,0	69,000000	
na przepuszczenie			-4,0*3,2	-12,800000	
			RAZEM:	849,545000	849,55
5.6	KNR 231/311/5	D.05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3' cm -		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+005,70 do km 0+574,40			(574,4-5,7)*4,5	2 559,150000	
zjazdy z drogi powiatowej i wojewódzkiej			30,91+19,62+19,98+27,52	98,030000	
zatoka przystankowa			69,0	69,000000	
			RAZEM:	2 726,180000	2 726,18
5.7	KNR 231/311/6	D.05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy - za 1cm		
Wyliczenie ilości robót:					
			2726.18	2 726,180000	
			RAZEM:	2 726,180000	2 726,18
6	Element	D.04.04.02	POBOCZA		
6.1	KNR 231/107/1	D.04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm - analogia dosypanie poboczy o szer. 0,75m i 0,50 grubości po zawalowaniu 10cm - mieszanka mineralna 0-31,5mm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+034,30 do km 0+574,40			(9,57+1,76+1,61+19,01+45,32+46,36+8,82+26,9+16,14+7,05+4,99+9,67+27,07+6,93+21,0+17,48+4,58+16,11+21,49+10,08+6,22+23,01+10,0+14,92+19,46+8,0+4,75+20,64+15,92+2,81+18,3+27,93+21,2+6,22+20,5+7,36+17,18+19,08+4,96+11,36+6,23+23,68+46,81+11,74+12,27+51,13+9,99)*0,1	76,361000	
zjazdy z drogi powiatowej i wojewódzkiej			(6,3+3,4+8,4)*0,75*0,1	1,357500	
			RAZEM:	77,718500	77,719
7	Element	D.03.02.01a	REGULACJA STUDZIENEK		
7.1	KNR 231/1406/3		Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe - studzienka kanalizacyjna		
Wyliczenie ilości robót:					
			18	18,000000	
			RAZEM:	18,000000	18,000

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
8	Element	D.06.04.01; D.02.00.01; D.06.01.01	ROWY I ELEMENTY ODWADNIAJĄCE		
8.1	KNNR 1/514/1		Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi - analogia umocnienie brzegów rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm		
Wyliczenie ilości robót:					
str. prawa			(11,0+6,0*2+9,45*2+11,0*2+3,15*2+9,45*2+6,65*2+10,5*2+5,25*2+11,2*2+8,75*2+4,55*2+6,55*2+8,05*2+4,55*2+6,3*2)*0,6	140,280000	
str. lewa			(14,5*2+1,75*2+1,4*2)*0,6	21,180000	
			RAZEM:	161,460000	m2
8.2	KNR 201/206/2		Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - analogia czyszczenie istniejących rowów		
Wyliczenie ilości robót:					
str. lewa przyjęto 0,3m3/mb			(59,8+10,6+32,0+3,0+10,9+36,8+19,8+11,3+6,2+32,4+16,2+19,0+35,2+18,5+22,4+13,8+27,6)*0,3	112,650000	
str. prawa przyjęto 0,3m3/mb			(48,8+26,7+32,5+19,7+2,4+24,1+26,8+51,7+25,3+22,7+22,0+20,4+28,9+6,8+36,9+15,1+13,6)*0,3	127,320000	
str. prawa przyjęto 0,45m3/mb			(8,0+23,3)*0,45	14,085000	
			RAZEM:	254,055000	m3
8.3	KNR 231/101/7		Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, ręcznie, grunt kategorii III-VI, na głębokości 20' cm - analogia korytowanie pod korytka ściekowe		
Wyliczenie ilości robót:					
korytko ściekowe			348.500*0,6	209,100000	
			RAZEM:	209,100000	m2
8.4	KNR 201/515/2 analogia		Ułożenie ścieków drogowych, ściek korytkowy 50x35x15 na podbudowie z pospółki gr. 10cm i podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4cm z wypełnieniem spoin zaprawą cem.		
Wyliczenie ilości robót:					
str. prawa			58,1+9,45+33,25+3,15+9,45+6,65+25,9+18,55+10,5+5,25+11,2+17,5+8,75+4,55+17,85+34,3+6,55+8,05+19,6+4,55+6,3+25,9	345,350000	
str. lewa			1,75+1,4	3,150000	
			RAZEM:	348,500000	m
9	Element	D 07.05.01; D 07.02.01;	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE		
9.1	KNR 231/706/5		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie - malowanie wyniesionego przejścia dla pieszych - oznakowanie P-10 i P-25		
Wyliczenie ilości robót:					
P-10			3,9*0,5*4	7,800000	
P-25			0,12*0,7*14+0,12*0,4*12	1,752000	
			RAZEM:	9,552000	m2
9.2	KNR 231/701/3 analogia		Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur z rur Fi' 60' mm, rozstaw słupków 1,5' m - analogia bariera rurowa U12a z poprzeczką malowaną proszkowo w kolorze białym z czerwonymi pasami wyklejanymi z foli odbłaskowej		
Wyliczenie ilości robót:					
			2,0*5	10,000000	
			RAZEM:	10,000000	m
9.3	KNR 225/419/2		Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych Fi' 70' mm - budowa		
Wyliczenie ilości robót:					
pod D-6			2	2,000000	
pod A-11a			2	2,000000	
pod B-18			1	1,000000	
			RAZEM:	5,000000	szt
9.4	KNR 225/420/1		Znaki drogowe, płaskie - budowa - analogia dwa znaki przejście dla pieszych D-6 aktywny - wg organizacji ruchu		
Wyliczenie ilości robót:					
			2	2,000000	
			RAZEM:	2,000000	szt

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
9.5	KNR 225/420/1		Znaki drogowe, płaskie - budowa - analogia umieszczenie znaków A-11a, B-33, B-18 - wg organizacji ruchu		
			Wyliczenie ilości robót:		
			A-11a 2 2,000000		
			B-33 1 1,000000		
			B-18 2 2,000000		
			RAZEM: 5,000000	szt	5,000
9.6	KNR 225/420/1		Znaki drogowe, płaskie - budowa - analogia umieszczenie znaków - tabliczka T-1 - wg organizacji ruchu		
			Wyliczenie ilości robót:		
			T-1 2 2,000000		
			RAZEM: 2,000000	szt	2,000
9.7	KNR 231/704/1	SST D 07.05.01	Barieri ochronne stalowe, 1-stronne, SP-04		
			Wyliczenie ilości robót:		
			km 0+500,00 L 12,0+60,0 72,000000		
			RAZEM: 72,000000	m	72,000
9.8	KNNR 6/703/5 analogia	SST D 07.05.01	Barieri ochronne stalowe, zakończenie jednostronne, masa 1 metra barier 24,0' kg - analogia zakończenie barier ochronnych stalowych jednostronnych na wysokości bariery (baranie rogi)		
			Wyliczenie ilości robót:		
			4 4,000000		
			RAZEM: 4,000000	szt	4
10	Element	D.02.00.01; D.03.01.01;	WYMIANA PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI w km 0+150 fi 60, L=9,0m		
10.1	KNR 201/218/2		Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60' m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepust		
			Wyliczenie ilości robót:		
			9,0*(4,0+0,6)*0,5*2,0 41,400000		
			RAZEM: 41,400000	m3	41,400
10.2	KNR 231/605/1		Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			0,6*0,4*9,0 2,160000		
			RAZEM: 2,160000	m3	2,16
10.3	KNR 233/601/1 (1)		Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi'60' cm - analogia rury polipropylenowe PP o sztywności obwodowej SN8, średnica fi 60		
			Wyliczenie ilości robót:		
			9,0 9,000000		
			RAZEM: 9,000000	m	9,00
10.4	KNNR 6/605/4		Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50' cm - analogia ścianka prefabrykowana prosta do rur fi 60		
			Wyliczenie ilości robót:		
			2 2,000000		
			RAZEM: 2,000000	szt	2,00
10.5	KNR 201/504/5		Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych, z zagęszczeniem ubijkami mechanicznymi, kategoria gruntu IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			3,6*9 32,400000		
			RAZEM: 32,400000	m3	32,400

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
11	Element	D 06.02.01; D 02.01.01	PRZEPUSTY NA ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH		
11.1	KNRW 201/206/2 (1)	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,25'm3, grunt kategorii III - analogia odkopanie istniejących rur przepustu		
Wyliczenie ilości robót:					
		przepust pod zjazdem nr 3 fi 50, km 0+063 lewy	1,5{m2}*6,0		9,000000
		przepust pod zjazdem nr 4 fi 50, km 0+097 prawa	0,85{m2}*7,5		6,375000
		przepust pod zjazdem nr 5 fi 50, km 0+114 prawa	0,85{m2}*7,0		5,950000
		przepust pod zjazdem nr 6 fi 50, km 0+127 lewa	0,85{m2}*10		8,500000
		przepust pod zjazdem nr 7 fi 50, km 0+160 lewa	0,85{m2}*5		4,250000
		przepust pod zjazdem nr 8A fi 50, km 0+153 prawa	0,85{m2}*6		5,100000
		przepust pod zjazdem nr 8 fi 50, km 0+163 prawa	0,85{m2}*7		5,950000
		przepust pod zjazdem nr 9 fi 50, km 0+178 prawa	0,85{m2}*5		4,250000
		przepust pod zjazdem nr 10 fi 50, km 0+197 lewa	0,85{m2}*6		5,100000
		przepust pod zjazdem nr 11 fi 50, km 0+220 prawa	0,85{m2}*9		7,650000
		przepust pod zjazdem nr 12 fi 50, km 0+222 lewa	0,85{m2}*5		4,250000
		przepust pod zjazdem nr 13 fi 50, km 0+228 lewa	0,85{m2}*5		4,250000
		przepust pod zjazdem nr 14 fi 50, km 0+246 prawa	0,85{m2}*6		5,100000
		przepust pod zjazdem nr 15 fi 50, km 0+256 lewa	0,85{m2}*6		5,100000
		przepust pod zjazdem nr 16 fi 50, km 0+262 prawa	0,85{m2}*6		5,100000
		przepust pod zjazdem nr 17 fi 50, km 0+273 prawa	0,85{m2}*6		5,100000
		przepust pod zjazdem nr 18 fi 50, km 0+288 lewa	0,85{m2}*5,5		4,675000
		przepust pod zjazdem nr 19 fi 50, km 0+310 prawa	0,85{m2}*5,5		4,675000
		przepust pod zjazdem nr 20 fi 50, km 0+330 prawa	0,85{m2}*5,5		4,675000
		przepust pod zjazdem nr 21 fi 50, km 0+343 lewa	0,85{m2}*5,0		4,250000
		przepust pod zjazdem nr 22 fi 50, km 0+357 prawa	0,85{m2}*12,5		10,625000
		przepust pod zjazdem nr 23 fi 50, km 0+372 lewa	0,85{m2}*5,5		4,675000
		przepust pod zjazdem nr 24 fi 50, km 0+402 lewa	0,85{m2}*9,5		8,075000
		przepust pod zjazdem nr 25 fi 50, km 0+402 prawa	0,85{m2}*8,0		6,800000
		przepust pod zjazdem nr 26 fi 50, km 0+425 prawa	0,85{m2}*5,5		4,675000
		przepust pod zjazdem nr 27 fi 50, km 0+431 lewa	0,85{m2}*8,5		7,225000
		przepust pod zjazdem nr 28 fi 50, km 0+450 prawa	0,85{m2}*5,0		4,250000
		przepust pod zjazdem nr 29 fi 50, km 0+457 lewa	0,85{m2}*5,0		4,250000
		przepust pod zjazdem nr 30 fi 50, km 0+468 prawa	0,85{m2}*5,5		4,675000
		przepust pod zjazdem nr 31 fi 50, km 0+499 prawa	0,85{m2}*6,0		5,100000
		przepust pod zjazdem nr 33 fi 50, km 0+539 lewa	0,85{m2}*6,0		5,100000
		przepust pod zjazdem nr 34 fi 50, km 0+559 lewa	0,85{m2}*6,0		5,100000
		przepust pod dojściem nr 1, km 0+037 lewa	0		
		przepust pod dojściem nr 2 fi 50, km 0+188 prawa	0,85{m2}*2,5		2,125000
		przepust pod dojściem nr 3 fi 50, km 0+288 prawa	0,85{m2}*2,5		2,125000
		przepust pod dojściem nr 4 fi 50, km 0+315 lewa	0,85{m2}*2,5		2,125000
		przepust pod dojściem nr 5 fi 50, km 0+322 prawa	0,85{m2}*3,0		2,550000
		przepust pod dojściem nr 6 fi 50, km 0+348 lewa	0,85{m2}*2,5		2,125000
		przepust pod dojściem nr 7 fi 50, km 0+413 prawa	0,85{m2}*3,0		2,550000
		przepust pod dojściem nr 8 fi 50, km 0+458 prawa	0,85{m2}*2,5		2,125000
		przepust pod dojściem nr 9 fi 50, km 0+472 lewa	0,85{m2}*2,5		2,125000
RAZEM:				197,700000 m3	197,700

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
11.2	KNNR 6/605/1		Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - analogia ława fundamentowa 0,5x0,3m - tłuczniowa 20-40mm		
		Wyliczenie ilości robót:			
		przepust pod zjazdem nr 3 fi 50, km 0+063 lewy	0,3*0,5*6,0	0,900000	
		przepust pod zjazdem nr 4 fi 50, km 0+097 prawa	0,3*0,5*7,5	1,125000	
		przepust pod zjazdem nr 5 fi 50, km 0+114 prawa	0,3*0,5*7,0	1,050000	
		przepust pod zjazdem nr 6 fi 50, km 0+127 lewa	0,3*0,5*10,5	1,575000	
		przepust pod zjazdem nr 7 fi 50, km 0+160 lewa	0,3*0,5*5,0	0,750000	
		przepust pod zjazdem nr 8A fi 50, km 0+153 prawa	0,3*0,5*6,0	0,900000	
		przepust pod zjazdem nr 8 fi 50, km 0+163 prawa	0,3*0,5*7,0	1,050000	
		przepust pod zjazdem nr 9 fi 50, km 0+178 prawa	0,3*0,5*5,0	0,750000	
		przepust pod zjazdem nr 10 fi 50, km 0+197 lewa	0,3*0,5*6,0	0,900000	
		przepust pod zjazdem nr 11 fi 50, km 0+220 prawa	0,3*0,5*9,0	1,350000	
		przepust pod zjazdem nr 12 fi 50, km 0+222 lewa	0,3*0,5*5,0	0,750000	
		przepust pod zjazdem nr 13 fi 50, km 0+228 lewa	0,3*0,5*5,0	0,750000	
		przepust pod zjazdem nr 14 fi 50, km 0+246 prawa	0,3*0,5*6,0	0,900000	
		przepust pod zjazdem nr 15 fi 50, km 0+256 lewa	0,3*0,5*6,0	0,900000	
		przepust pod zjazdem nr 16 fi 50, km 0+262 prawa	0,3*0,5*6,0	0,900000	
		przepust pod zjazdem nr 17 fi 50, km 0+273 prawa	0,3*0,5*6,0	0,900000	
		przepust pod zjazdem nr 18 fi 50, km 0+288 lewa	0,3*0,5*5,5	0,825000	
		przepust pod zjazdem nr 19 fi 50, km 0+310 prawa	0,3*0,5*5,5	0,825000	
		przepust pod zjazdem nr 20 fi 50, km 0+330 prawa	0,3*0,5*5,5	0,825000	
		przepust pod zjazdem nr 21 fi 50, km 0+343 lewa	0,3*0,5*5,0	0,750000	
		przepust pod zjazdem nr 22 fi 50, km 0+357 prawa	0,3*0,5*12,5	1,875000	
		przepust pod zjazdem nr 23 fi 50, km 0+372 lewa	0,3*0,5*5,5	0,825000	
		przepust pod zjazdem nr 24 fi 50, km 0+402 lewa	0,3*0,5*9,5	1,425000	
		przepust pod zjazdem nr 25 fi 50, km 0+402 prawa	0,3*0,5*8,0	1,200000	
		przepust pod zjazdem nr 26 fi 50, km 0+425 prawa	0,3*0,5*5,5	0,825000	
		przepust pod zjazdem nr 27 fi 50, km 0+431 lewa	0,3*0,5*8,5	1,275000	
		przepust pod zjazdem nr 28 fi 50, km 0+450 prawa	0,3*0,5*5,0	0,750000	
		przepust pod zjazdem nr 29 fi 50, km 0+457 lewa	0,3*0,5*5,0	0,750000	
		przepust pod zjazdem nr 30 fi 50, km 0+468 prawa	0,3*0,5*5,5	0,825000	
		przepust pod zjazdem nr 31 fi 50, km 0+499 prawa	0,3*0,5*6,0	0,900000	
		przepust pod zjazdem nr 33 fi 50, km 0+539 lewa	0,3*0,5*6,0	0,900000	
		przepust pod zjazdem nr 34 fi 50, km 0+559 lewa	0,3*0,5*6,0	0,900000	
		przepust pod dojściem nr 1, km 0+037 lewa	0		
		przepust pod dojściem nr 2 fi 50, km 0+188 prawa	0,3*0,5*2,5	0,375000	
		przepust pod dojściem nr 3 fi 50, km 0+288 prawa	0,3*0,5*2,5	0,375000	
		przepust pod dojściem nr 4 fi 50, km 0+315 lewa	0,3*0,5*2,5	0,375000	
		przepust pod dojściem nr 5 fi 50, km 0+322 prawa	0,3*0,5*3,0	0,450000	
		przepust pod dojściem nr 6 fi 50, km 0+348 lewa	0,3*0,5*2,5	0,375000	
		przepust pod dojściem nr 7 fi 50, km 0+413 prawa	0,3*0,5*3,0	0,450000	
		przepust pod dojściem nr 8 fi 50, km 0+458 prawa	0,3*0,5*2,5	0,375000	
		przepust pod dojściem nr 9 fi 50, km 0+472 lewa	0,3*0,5*2,5	0,375000	
		RAZEM:	34,275000	m3	34,28

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
11.3	KNNR 6/605/4 analogia		Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50' cm - analogia ścianka prefabrykowana wylotowa prosta do rury fi 50cm		
		Wyliczenie ilości robót:			
		przepust pod zjazdem nr 3 fi 50, km 0+063 lewy	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 4 fi 50, km 0+097 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 5 fi 50, km 0+114 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 6 fi 50, km 0+127 lewa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 7 fi 50, km 0+160 lewa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 8A fi 50, km 0+153 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 8 fi 50, km 0+163 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 9 fi 50, km 0+178 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 10 fi 50, km 0+197 lewa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 11 fi 50, km 0+220 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 12 fi 50, km 0+222 lewa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 13 fi 50, km 0+228 lewa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 14 fi 50, km 0+246 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 15 fi 50, km 0+256 lewa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 16 fi 50, km 0+262 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 17 fi 50, km 0+273 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 18 fi 50, km 0+288 lewa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 19 fi 50, km 0+310 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 20 fi 50, km 0+330 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 21 fi 50, km 0+343 lewa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 22 fi 50, km 0+357 prawa	1	1,000000	
		przepust pod zjazdem nr 23 fi 50, km 0+372 lewa	1	1,000000	
		przepust pod zjazdem nr 24 fi 50, km 0+402 lewa	1	1,000000	
		przepust pod zjazdem nr 25 fi 50, km 0+402 prawa	1	1,000000	
		przepust pod zjazdem nr 26 fi 50, km 0+425 prawa	1	1,000000	
		przepust pod zjazdem nr 27 fi 50, km 0+431 lewa	1	1,000000	
		przepust pod zjazdem nr 28 fi 50, km 0+450 prawa	1	1,000000	
		przepust pod zjazdem nr 29 fi 50, km 0+457 lewa	1	1,000000	
		przepust pod zjazdem nr 30 fi 50, km 0+468 prawa	1	1,000000	
		przepust pod zjazdem nr 31 fi 50, km 0+499 prawa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 33 fi 50, km 0+539 lewa	2	2,000000	
		przepust pod zjazdem nr 34 fi 50, km 0+559 lewa	2	2,000000	
		przepust pod dojściem nr 1 , km 0+037 lewa	0		
		przepust pod dojściem nr 2 fi 50, km 0+188 prawa	2	2,000000	
		przepust pod dojściem nr 3 fi 50, km 0+288 prawa	2	2,000000	
		przepust pod dojściem nr 4 fi 50, km 0+315 lewa	2	2,000000	
		przepust pod dojściem nr 5 fi 50, km 0+322 prawa	2	2,000000	
		przepust pod dojściem nr 6 fi 50, km 0+348 lewa	2	2,000000	
		przepust pod dojściem nr 7 fi 50, km 0+413 prawa	2	2,000000	
		przepust pod dojściem nr 8 fi 50, km 0+458 prawa	2	2,000000	
		przepust pod dojściem nr 9 fi 50, km 0+472 lewa	2	2,000000	
		RAZEM:	71,000000	szt	71,00
11.4	KNKRB 6/602/7		Przepusty pod zjazdami, ścianki czołowe z betonu		
		Wyliczenie ilości robót:			
		przepusty pod zjazdami nr 22-30	9*2,2*1,5*0,25	7,425000	
		RAZEM:	7,425000	m3	7,43

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
11.5	KNNR 6/605/7		Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50' cm - analogia rury PP fi 500mm o sztywności SN8		
		Wyliczenie ilości robót:			
		przepust pod zjazdem nr 3 fi 50, km 0+063 lewy	6,0	6,000000	
		przepust pod zjazdem nr 4 fi 50, km 0+097 prawa	7,5	7,500000	
		przepust pod zjazdem nr 5 fi 50, km 0+114 prawa	7,0	7,000000	
		przepust pod zjazdem nr 6 fi 50, km 0+127 lewa	10,5	10,500000	
		przepust pod zjazdem nr 7 fi 50, km 0+160 lewa	5,0	5,000000	
		przepust pod zjazdem nr 8A fi 50, km 0+153 prawa	6,0	6,000000	
		przepust pod zjazdem nr 8 fi 50, km 0+163 prawa	7,0	7,000000	
		przepust pod zjazdem nr 9 fi 50, km 0+178 prawa	5,0	5,000000	
		przepust pod zjazdem nr 10 fi 50, km 0+197 lewa	6,0	6,000000	
		przepust pod zjazdem nr 11 fi 50, km 0+220 prawa	9,0	9,000000	
		przepust pod zjazdem nr 12 fi 50, km 0+222 lewa	5,0	5,000000	
		przepust pod zjazdem nr 13 fi 50, km 0+228 lewa	5,0	5,000000	
		przepust pod zjazdem nr 14 fi 50, km 0+246 prawa	6,0	6,000000	
		przepust pod zjazdem nr 15 fi 50, km 0+256 lewa	6,0	6,000000	
		przepust pod zjazdem nr 16 fi 50, km 0+262 prawa	6,0	6,000000	
		przepust pod zjazdem nr 17 fi 50, km 0+273 prawa	6,0	6,000000	
		przepust pod zjazdem nr 18 fi 50, km 0+288 lewa	5,5	5,500000	
		przepust pod zjazdem nr 19 fi 50, km 0+310 prawa	5,5	5,500000	
		przepust pod zjazdem nr 20 fi 50, km 0+330 prawa	5,5	5,500000	
		przepust pod zjazdem nr 21 fi 50, km 0+343 lewa	5,0	5,000000	
		przepust pod zjazdem nr 22 fi 50, km 0+357 prawa	12,5	12,500000	
		przepust pod zjazdem nr 23 fi 50, km 0+372 lewa	5,5	5,500000	
		przepust pod zjazdem nr 24 fi 50, km 0+402 lewa	9,5	9,500000	
		przepust pod zjazdem nr 25 fi 50, km 0+402 prawa	8,0	8,000000	
		przepust pod zjazdem nr 26 fi 50, km 0+425 prawa	5,5	5,500000	
		przepust pod zjazdem nr 27 fi 50, km 0+431 lewa	8,5	8,500000	
		przepust pod zjazdem nr 28 fi 50, km 0+450 prawa	5,0	5,000000	
		przepust pod zjazdem nr 29 fi 50, km 0+457 lewa	5,0	5,000000	
		przepust pod zjazdem nr 30 fi 50, km 0+468 prawa	5,5	5,500000	
		przepust pod zjazdem nr 31 fi 50, km 0+499 prawa	6,0	6,000000	
		przepust pod zjazdem nr 33 fi 50, km 0+539 lewa	6,0	6,000000	
		przepust pod zjazdem nr 34 fi 50, km 0+559 lewa	6,0	6,000000	
		przepust pod dojściem nr 1, km 0+037 lewa	0		
		przepust pod dojściem nr 2 fi 50, km 0+188 prawa	2,5	2,500000	
		przepust pod dojściem nr 3 fi 50, km 0+288 prawa	2,5	2,500000	
		przepust pod dojściem nr 4 fi 50, km 0+315 lewa	2,5	2,500000	
		przepust pod dojściem nr 5 fi 50, km 0+322 prawa	3,0	3,000000	
		przepust pod dojściem nr 6 fi 50, km 0+348 lewa	2,5	2,500000	
		przepust pod dojściem nr 7 fi 50, km 0+413 prawa	3,0	3,000000	
		przepust pod dojściem nr 8 fi 50, km 0+458 prawa	2,5	2,500000	
		przepust pod dojściem nr 9 fi 50, km 0+472 lewa	2,5	2,500000	
		RAZEM:	228,500000	m	228,50

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
11.6	KNR 201/504/5		Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych, z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi, kategoria gruntu IV		
		Wyliczenie ilości robót:			
		przepust pod zjazdem nr 3 fi 50, km 0+063 lewy	6,0*0,64		3,840000
		przepust pod zjazdem nr 4 fi 50, km 0+097 prawa	7,5*0,64		4,800000
		przepust pod zjazdem nr 5 fi 50, km 0+114 prawa	7,0*0,64		4,480000
		przepust pod zjazdem nr 6 fi 50, km 0+127 lewa	10,5*0,64		6,720000
		przepust pod zjazdem nr 7 fi 50, km 0+160 lewa	5,0*0,64		3,200000
		przepust pod zjazdem nr 8A fi 50, km 0+153 prawa	6,0*0,64		3,840000
		przepust pod zjazdem nr 8 fi 50, km 0+163 prawa	7,0*0,64		4,480000
		przepust pod zjazdem nr 9 fi 50, km 0+178 prawa	5,0*0,64		3,200000
		przepust pod zjazdem nr 10 fi 50, km 0+197 lewa	6,0*0,64		3,840000
		przepust pod zjazdem nr 11 fi 50, km 0+220 prawa	9,0*0,64		5,760000
		przepust pod zjazdem nr 12 fi 50, km 0+222 lewa	5,0*0,64		3,200000
		przepust pod zjazdem nr 13 fi 50, km 0+228 lewa	5,0*0,64		3,200000
		przepust pod zjazdem nr 14 fi 50, km 0+246 prawa	6,0*0,64		3,840000
		przepust pod zjazdem nr 15 fi 50, km 0+256 lewa	6,0*0,64		3,840000
		przepust pod zjazdem nr 16 fi 50, km 0+262 prawa	6,0*0,64		3,840000
		przepust pod zjazdem nr 17 fi 50, km 0+273 prawa	6,0*0,64		3,840000
		przepust pod zjazdem nr 18 fi 50, km 0+288 lewa	5,5*0,64		3,520000
		przepust pod zjazdem nr 19 fi 50, km 0+310 prawa	5,5*0,64		3,520000
		przepust pod zjazdem nr 20 fi 50, km 0+330 prawa	5,5*0,64		3,520000
		przepust pod zjazdem nr 21 fi 50, km 0+343 lewa	5,0*0,64		3,200000
		przepust pod zjazdem nr 22 fi 50, km 0+357 prawa	12,5*0,64		8,000000
		przepust pod zjazdem nr 23 fi 50, km 0+372 lewa	5,5*0,64		3,520000
		przepust pod zjazdem nr 24 fi 50, km 0+402 lewa	9,5*0,64		6,080000
		przepust pod zjazdem nr 25 fi 50, km 0+402 prawa	8,0*0,64		5,120000
		przepust pod zjazdem nr 26 fi 50, km 0+425 prawa	5,5*0,64		3,520000
		przepust pod zjazdem nr 27 fi 50, km 0+431 lewa	8,5*0,64		5,440000
		przepust pod zjazdem nr 28 fi 50, km 0+450 prawa	5,0*0,64		3,200000
		przepust pod zjazdem nr 29 fi 50, km 0+457 lewa	5,0*0,64		3,200000
		przepust pod zjazdem nr 30 fi 50, km 0+468 prawa	5,5*0,64		3,520000
		przepust pod zjazdem nr 31 fi 50, km 0+499 prawa	6,0*0,64		3,840000
		przepust pod zjazdem nr 33 fi 50, km 0+539 lewa	6,0*0,64		3,840000
		przepust pod zjazdem nr 34 fi 50, km 0+559 lewa	6,0*0,64		3,840000
		przepust pod dojściem nr 1 , km 0+037 lewa	0		
		przepust pod dojściem nr 2 fi 50, km 0+188 prawa	2,5*0,64		1,600000
		przepust pod dojściem nr 3 fi 50, km 0+288 prawa	2,5*0,64		1,600000
		przepust pod dojściem nr 4 fi 50, km 0+315 lewa	2,5*0,64		1,600000
		przepust pod dojściem nr 5 fi 50, km 0+322 prawa	3,0*0,64		1,920000
		przepust pod dojściem nr 6 fi 50, km 0+348 lewa	2,5*0,64		1,600000
		przepust pod dojściem nr 7 fi 50, km 0+413 prawa	3,0*0,64		1,920000
		przepust pod dojściem nr 8 fi 50, km 0+458 prawa	2,5*0,64		1,600000
		przepust pod dojściem nr 9 fi 50, km 0+472 lewa	2,5*0,64		1,600000
		RAZEM:	146,240000	m3	146,240

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
12	Element	D 04.04.02; D 05.02.01	ZJAZDY INDYWIDUALNE - PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE		
12.1	KNR 231/114/5		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm - analogia uzupełnienie podbudowy w miejscu wstawienia rury - mieszanka mineralna frakcji 0-63,0mm		
Wyliczenie ilości robót:					
			przepust pod zjazdem nr 3 fi 50, km 0+063 lewy	1,1*6,0	6,600000
			przepust pod zjazdem nr 4 fi 50, km 0+097 prawa	1,1*7,5	8,250000
			przepust pod zjazdem nr 5 fi 50, km 0+114 prawa	1,1*7,0	7,700000
			przepust pod zjazdem nr 6 fi 50, km 0+127 lewa	1,1*10,0	11,000000
			przepust pod zjazdem nr 7 fi 50, km 0+160 lewa	1,1*5,0	5,500000
			przepust pod zjazdem nr 8A fi 50, km 0+153 prawa	1,1*6,0	6,600000
			przepust pod zjazdem nr 8 fi 50, km 0+163 prawa	1,1*7,0	7,700000
			przepust pod zjazdem nr 9 fi 50, km 0+178 prawa	1,1*5,0	5,500000
			przepust pod zjazdem nr 10 fi 50, km 0+197 lewa	1,1*6,0	6,600000
			przepust pod zjazdem nr 11 fi 50, km 0+220 prawa	1,1*9,0	9,900000
			przepust pod zjazdem nr 12 fi 50, km 0+222 lewa	1,1*5,0	5,500000
			przepust pod zjazdem nr 13 fi 50, km 0+228 lewa	1,1*5,0	5,500000
			przepust pod zjazdem nr 14 fi 50, km 0+246 prawa	1,1*6,0	6,600000
			przepust pod zjazdem nr 15 fi 50, km 0+256 lewa	1,1*6,0	6,600000
			przepust pod zjazdem nr 16 fi 50, km 0+262 prawa	1,1*6,0	6,600000
			przepust pod zjazdem nr 17 fi 50, km 0+273 prawa	1,1*6,0	6,600000
			przepust pod zjazdem nr 18 fi 50, km 0+288 lewa	1,1*5,5	6,050000
			przepust pod zjazdem nr 19 fi 50, km 0+310 prawa	1,1*5,5	6,050000
			przepust pod zjazdem nr 20 fi 50, km 0+330 prawa	1,1*5,5	6,050000
			przepust pod zjazdem nr 21 fi 50, km 0+343 lewa	1,1*5,0	5,500000
			przepust pod zjazdem nr 22 fi 50, km 0+357 prawa	1,1*12,5	13,750000
			przepust pod zjazdem nr 23 fi 50, km 0+372 lewa	1,1*5,5	6,050000
			przepust pod zjazdem nr 24 fi 50, km 0+402 lewa	1,1*9,5	10,450000
			przepust pod zjazdem nr 25 fi 50, km 0+402 prawa	1,1*8,0	8,800000
			przepust pod zjazdem nr 26 fi 50, km 0+425 prawa	1,1*5,5	6,050000
			przepust pod zjazdem nr 27 fi 50, km 0+431 lewa	1,1*8,5	9,350000
			przepust pod zjazdem nr 28 fi 50, km 0+450 prawa	1,1*5,0	5,500000
			przepust pod zjazdem nr 29 fi 50, km 0+457 lewa	1,1*5,0	5,500000
			przepust pod zjazdem nr 30 fi 50, km 0+468 prawa	1,1*5,5	6,050000
			przepust pod zjazdem nr 31 fi 50, km 0+499 prawa	1,1*6,0	6,600000
			przepust pod zjazdem nr 33 fi 50, km 0+539 lewa	1,1*6,0	6,600000
			przepust pod zjazdem nr 34 fi 50, km 0+559 lewa	1,1*6,0	6,600000
			przepust pod dojściem nr 2 fi 50, km 0+188 prawa	1,1*2,5	2,750000
			przepust pod dojściem nr 3 fi 50, km 0+288 prawa	1,1*2,5	2,750000
			przepust pod dojściem nr 4 fi 50, km 0+315 lewa	1,1*2,5	2,750000
			przepust pod dojściem nr 5 fi 50, km 0+322 prawa	1,1*3,0	3,300000
			przepust pod dojściem nr 6 fi 50, km 0+348 lewa	1,1*2,5	2,750000
			przepust pod dojściem nr 7 fi 50, km 0+413 prawa	1,1*3,0	3,300000
			przepust pod dojściem nr 8 fi 50, km 0+458 prawa	1,1*2,5	2,750000
			przepust pod dojściem nr 9 fi 50, km 0+472 lewa	1,1*2,5	2,750000
RAZEM:				250,800000 m2	250,800

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
12.2	KNR 231/117/3		Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy, tłuczeń kamienny średnio twardy, grubość warstwy po zagęszczeniu 7'cm - analogia wyrównanie pod powierzchnie bitumiczne zjazdów		
			Wyliczenie ilości robót:		
			przepust pod zjazdem nr 3 fi 50, km 0+063 lewy	21,43	21,430000
			przepust pod zjazdem nr 4 fi 50, km 0+097 prawa	13,18	13,180000
			przepust pod zjazdem nr 5 fi 50, km 0+114 prawa	15,26	15,260000
			przepust pod zjazdem nr 6 fi 50, km 0+127 lewa	51,5	51,500000
			przepust pod zjazdem nr 7 fi 50, km 0+160 lewa	14,49	14,490000
			przepust pod zjazdem nr 8A fi 50, km 0+153 prawa	14,63	14,630000
			przepust pod zjazdem nr 8 fi 50, km 0+163 prawa	18,97	18,970000
			przepust pod zjazdem nr 9 fi 50, km 0+178 prawa	11,43	11,430000
			przepust pod zjazdem nr 10 fi 50, km 0+197 lewa	18,77	18,770000
			przepust pod zjazdem nr 11 fi 50, km 0+220 prawa	20,46	20,460000
			przepust pod zjazdem nr 12 fi 50, km 0+222 lewa	14,86	14,860000
			przepust pod zjazdem nr 13 fi 50, km 0+228 lewa	15,46	15,460000
			przepust pod zjazdem nr 14 fi 50, km 0+246 prawa	12,84	12,840000
			przepust pod zjazdem nr 15 fi 50, km 0+256 lewa	22,73	22,730000
			przepust pod zjazdem nr 16 fi 50, km 0+262 prawa	13,72	13,720000
			przepust pod zjazdem nr 17 fi 50, km 0+273 prawa	14,36	14,360000
			przepust pod zjazdem nr 18 fi 50, km 0+288 lewa	16,05	16,050000
			przepust pod zjazdem nr 19 fi 50, km 0+310 prawa	12,98	12,980000
			przepust pod zjazdem nr 21 fi 50, km 0+343 lewa	13,87	13,870000
			przepust pod zjazdem nr 22 fi 50, km 0+357 prawa	33,08	33,080000
			przepust pod zjazdem nr 23 fi 50, km 0+372 lewa	21,59	21,590000
			przepust pod zjazdem nr 24 fi 50, km 0+402 lewa	44,15	44,150000
			przepust pod zjazdem nr 25 fi 50, km 0+402 prawa	16,67	16,670000
			przepust pod zjazdem nr 26 fi 50, km 0+425 prawa	10,49	10,490000
			przepust pod zjazdem nr 28 fi 50, km 0+450 prawa	11,99	11,990000
			przepust pod zjazdem nr 29 fi 50, km 0+457 lewa	19,22	19,220000
			przepust pod zjazdem nr 30 fi 50, km 0+468 prawa	13,74	13,740000
			przepust pod zjazdem nr 31 fi 50, km 0+499 prawa	30,31	30,310000
			przepust pod zjazdem nr 32 km 0+539 lewa	30,92	30,920000
			przepust pod zjazdem nr 33 fi 50, km 0+539 lewa	14,14	14,140000
			przepust pod zjazdem nr 34 fi 50, km 0+559 lewa	7,23	7,230000
			przepust pod dojściem nr 9 fi 50, km 0+472 lewa	3,36	3,360000
			RAZEM:	593,880000	m2
					593,880
12.3	KNR 231/1004/7	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - analogia skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdów indywidualnych		
			Wyliczenie ilości robót:		
				12,02+16,72	28,740000
			RAZEM:	28,740000	m2
					28,74
12.4	KNR 231/108/2	D.05.03.05B	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie- wyrównanie nierówności i nadanie spadków		
			Wyliczenie ilości robót:		
			zjazd nr 1, km 0+020 prawy	12,2*0,04*2,55{t/m3}	1,244400
			zjazd nr 2, km 0+024 lewy	13,82*0,04*2,55{t/m3}	1,409640
			RAZEM:	2,654040	t
					2,654
12.5	KNR 231/311/1	D.05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
				619.90*1,03	638,497000
			RAZEM:	638,497000	m2
					638,50

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
12.6	KNR 231/311/5	D.05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm -		
			Wyliczenie ilości robót:		
			zjazd nr 1, km 0+020 prawy	12,2	12,200000
			zjazd nr 2, km 0+024 lewy	13,82	13,820000
			przepust pod zjazdem nr 3 fi 50, km 0+063 lewy	21,43	21,430000
			przepust pod zjazdem nr 4 fi 50, km 0+097 prawa	13,18	13,180000
			przepust pod zjazdem nr 5 fi 50, km 0+114 prawa	15,26	15,260000
			przepust pod zjazdem nr 6 fi 50, km 0+127 lewa	51,5	51,500000
			przepust pod zjazdem nr 7 fi 50, km 0+160 lewa	14,49	14,490000
			przepust pod zjazdem nr 8A fi 50, km 0+153 prawa	14,63	14,630000
			przepust pod zjazdem nr 8 fi 50, km 0+163 prawa	18,97	18,970000
			przepust pod zjazdem nr 9 fi 50, km 0+178 prawa	11,43	11,430000
			przepust pod zjazdem nr 10 fi 50, km 0+197 lewa	18,77	18,770000
			przepust pod zjazdem nr 11 fi 50, km 0+220 prawa	20,46	20,460000
			przepust pod zjazdem nr 12 fi 50, km 0+222 lewa	14,86	14,860000
			przepust pod zjazdem nr 13 fi 50, km 0+228 lewa	15,46	15,460000
			przepust pod zjazdem nr 14 fi 50, km 0+246 prawa	12,84	12,840000
			przepust pod zjazdem nr 15 fi 50, km 0+256 lewa	22,73	22,730000
			przepust pod zjazdem nr 16 fi 50, km 0+262 prawa	13,72	13,720000
			przepust pod zjazdem nr 17 fi 50, km 0+273 prawa	14,36	14,360000
			przepust pod zjazdem nr 18 fi 50, km 0+288 lewa	16,05	16,050000
			przepust pod zjazdem nr 19 fi 50, km 0+310 prawa	12,98	12,980000
			przepust pod zjazdem nr 21 fi 50, km 0+343 lewa	13,87	13,870000
			przepust pod zjazdem nr 22 fi 50, km 0+357 prawa	33,08	33,080000
			przepust pod zjazdem nr 23 fi 50, km 0+372 lewa	21,59	21,590000
			przepust pod zjazdem nr 24 fi 50, km 0+402 lewa	44,15	44,150000
			przepust pod zjazdem nr 25 fi 50, km 0+402 prawa	16,67	16,670000
			przepust pod zjazdem nr 26 fi 50, km 0+425 prawa	10,49	10,490000
			przepust pod zjazdem nr 28 fi 50, km 0+450 prawa	11,99	11,990000
			przepust pod zjazdem nr 29 fi 50, km 0+457 lewa	19,22	19,220000
			przepust pod zjazdem nr 30 fi 50, km 0+468 prawa	13,74	13,740000
			przepust pod zjazdem nr 31 fi 50, km 0+499 prawa	30,31	30,310000
			przepust pod zjazdem nr 32 km 0+539 lewa	30,92	30,920000
			przepust pod zjazdem nr 33 fi 50, km 0+539 lewa	14,14	14,140000
			przepust pod zjazdem nr 34 fi 50, km 0+559 lewa	7,23	7,230000
			przepust pod dojściem nr 9 fi 50, km 0+472 lewa	3,36	3,360000
			RAZEM:	619,900000	m2 619,90
12.7	KNR 231/311/6	D.05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - za 1cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
				619.90	619,900000
			RAZEM:	619,900000	m2 619,90
12.8	KNNR 6/1103/1		Remonty cząstkowe nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej, kostka 6 cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem - analogia przełożenie istniejącej kostki na zjazdach		
			Wyliczenie ilości robót:		
			zjazd nr 20 fi 50, km 0+330 prawa	4,0*2,5	10,000000
			zjazd nr 27 fi 50, km 0+431 lewa	7,0*2,5	17,500000
			dojście nr 1, km 0+037 lewa	1,0*2,5	2,500000
			dojście nr 3, km 0+288 prawa	1,0*2,5	2,500000
			dojście nr 4, km 0+315 lewa	1,0*2,5	2,500000
			dojście nr 5, km 0+322 prawa	1,5*2,5	3,750000
			dojście nr 7, km 0+413 prawa	1,5*2,4	3,600000
			dojście nr 8, km 0+458 prawa	1,0*2,5	2,500000
			dojście nr 9, km 0+472 lewa	1,2*2,5	3,000000
			RAZEM:	47,850000	m2 47,85
12.9	KNR 231/511/3 (1)	STWiOR_10	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara - na dojściach		
			Wyliczenie ilości robót:		
			na dojściach (nr 2; 6)	4,32+3,8	8,120000
			RAZEM:	8,120000	m2 8,12