

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
PUBLICZNEJ NR 118417R NA DZ.
NR EWID. 611/2 W M-CI BEREZKA
km 0+005,70 – km 0+574,40

ADRES OBIEKTU: JEDN. EWID.: SOLINA_182105_2
OBRĘB: BEREZKA_0001
DZ. NR 611/2;

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:
KOD CPV: 45111000-8
45233000-9

ZAMAWIAJĄCY:
GMINA SOLINA
ul. Wiejska 2
38-610 Polańczyk

OPRACOWAŁ:
mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA

DATA OPRACOWANIA:
SIERPIEŃ 2018 ROK

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BLOZ
6. Przedmiar robót.
7. Uwagi końcowe.

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------------|--------|
| • Plan sytuacyjny | rys. 1 |
| • Przekroje typowe | rys. 2 |
| • Schemat przejścia dla pieszych | rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118417R w m-ci Berezka

Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Solina,
- uzgodnienia z inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest dokumentacja przebudowy drogi gminnej dojazdowej o nr 118417 R położonej na działce nr ewid. 611/2 w m-ci Berezka od km 0+005,70 do km 0+574,40 – mierzona od strony drogi powiatowej (przy szkole).

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje :

- wykonanie korytowania na poszerzeniach drogi,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego na poszerzeniach,
- wyrównanie i uzupełnienie ubytków oraz nadanie spadków mieszanką mineralno-bitumiczną na odcinku drogi o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych wraz z przepustami,
- wymiana przepustu pod koroną drogi,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych - warstwa wiążąca,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych - warstwa ścieralna,
- uzupełnienie poboczy wraz z zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie pogłębienia i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- umocnienie brzegów i dna rowu,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej wraz z przejściem wyniesionym przez drogę,
- montaż barier ochronnych,

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna dojazdowa:

- Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie pagórkowatym o znacznej różnicy wysokości.
- Otoczenie drogi stanowią działki o zabudowie jednorodzinnej, użytki rolne oraz potok. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do działek budowlanych.
- Stan techniczny drogi: odcinek drogi km 0+005,70 do km 0+574,40 o nawierzchni bitumicznej w złym stanie, pojedyncze ubytki nawierzchni i pęknięcia, wyboje, koleiny, brak odpowiednich spadków poprzecznych drogi oraz wymyte przez wodę pobocza. Szerokość istniejąca nawierzchni bitumicznej wynosi od 3,0m do 3,2m na całym odcinku . Zamulone rowy odwadniające z niedrożnymi przepustami na zjazdach indywidualnych, przepust pod koroną drogi zamulony i częściowo zapadnięty.

3. Stan projektowy

4.1 Droga gminna dojazdowa:

a. Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – D droga dojazdowa
- przekrój poprzeczny - drogowy w całej szerokości
- szerokość jezdni:

- na całym odcinku projektuje się 4,5m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- pobocza 2x0,75m ze spadkiem 8%
- b. Rozwiązania sytuacyjne
 - przebudowę jezdni drogi projektuje się o nawierzchni mineralno bitumicznej (warstwa ścieralna) i spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni projektowana 4,5 m,
 - długość przebudowy drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 568,70 m,
 - pobocza szer. 2x0,75m utwardzone mieszanką kruszywa 0-31,5mm,
 - zjazdy do posesji projektuje się o nawierzchni bitumicznej, a w przypadku istniejących z kostki betonowej – przewidziano przełożenie kostki.
 - dojścia do posesji istniejące – przełożenie istniejącej kostki oraz jeden w nawierzchni bitumicznej,
- c. Konstrukcja nawierzchni jezdni.
 - przy wyrównaniu mieszanką mineralno-bitumiczną km 0+005,70-0+574,40 na szerokości 3,2m
 - uzupełnienie ubytków i nadanie spadków mieszanką mineralno bitumiczną o średniej gr. 4,0cm ,
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 5cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
 - na poszerzeniu drogi o szer. 1,3m
 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
 - podbudowa – warstwa dolna z mieszanki frakcji 0-63,0mm gr. 20cm
 - podbudowa – warstwa górna - nadanie spadków z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 7cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
- d. Konstrukcja zjazdów:
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni tłuczniowej:
 - podbudowa z mieszanki kruszywa 0-31,5mm o gr. 7cm zagęszczanej mechanicznie
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej:
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej o śr. gr. 4,0cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
 - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej projektuje się przełożenie kostki wraz z wykonaniem podsypki wyrównawczej,
- e. Konstrukcja poboczy
 - uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa 0-31,5 mm o śr. gr. 10cm po zagęszczeniu przy szerokościach 2x0,75m na jezdni oraz 2x0,5m na zjazdach
 - strona lewa szer. 0,75m – 440,35m; szer. 0,5m (zjazdy) – 115,20m
 - strona prawa szer. 0,75m – 435,83m; szer. 0,5m (zjazdy) – 95,18m
- f. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez spadki poprzeczne daszkowe oraz jednostronne 2% nawierzchni bitumicznej oraz 8% na poboczach.

Rowy odwadniające – projektuje się oczyszczenie rowów z namułu wraz z umocnieniem dna ciekami betonowymi 50x35x15cm i skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm w miejscach nie pozwalających na zachowanie pochylenia 1:1.

- całkowita długość rowów – 831,20m

g. Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PP fi 500mm:

- odkopanie istniejących kręgów betonowych,
- wykonanie ławy fund. żwirowej,
- wbudowanie rur PP fi 500mm SN8 o łącznej długości 228,5m
- wbudowanie prefabrykowanych żelbetowych ścianek prostych dla rury fi 50, w przypadku zbyt dużych różnic poziomów pomiędzy poziomem zjazdu i poziomem rowu należy wykonać przyczółki wylewane z betonu,
- obsypanie rury wraz z mechanicznym zagęszczeniem,
- odtworzenie warstw podbudowy zjazdu z kruszywa 0-63mm i grubości 15cm

h. Przepust pod koroną drogi w km 0+150 wraz z umocnieniem wylotu płytami ażurowymi:

- wykonanie wykopu pod przepust,
- wykonanie ławy fund. żwirowej,
- wbudowanie rury PP fi 600mm SN8 o długości 9,0m
- wbudowanie prefabrykowanej żelbetowej ścianki wylotowych dla rury fi 60,
- wykonanie umocnienia rowu przy wylocie z płyt ażurowych 40x60x8cm
- obsypanie rury wraz z mechanicznym zagęszczeniem,
- odtworzenie warstw drogi

4.2 Zatoczka postojowa:

a. Projektuje się w km 0+537 do km 0+563 strona lewa o szer. 3,0m

b. Konstrukcja:

- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
- podbudowa – warstwa dolna z mieszanki frakcji 0-63,0mm gr. 20cm
- podbudowa – warstwa górna - nadanie spadków z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 7cm
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm

4.3 Konstrukcja nawierzchni chodników z kostki wraz z krawężnikami i obrzeżami:

- szer. chodnika 2,0m (bez obrzeży i krawężników)
- długość: strona lewa – 30,70m; strona prawa – 12,30m
- podbudowa w-wa dolna z mieszanki frakcji 0-63,0 gr. 15cm
- podbudowa w-wa górna z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
- kostka brukowa betonowa szara z wstawkami z kostki kol. Czerwonego, „Prostokąt” gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej. gr. 4cm
- odcięcie od strony drogi – krawężnik drogowy 15x30 obsadzony na ławie betonowej
- odcięcie od strony terenu – obrzeże trawnikowe 8x30 osadzony na ławie z chudego betonu

4.4 Konstrukcja przejścia dla pieszych z kostki betonowej:

- szer. przejścia 4,0m
- szer. powierzchni skośnych przejścia – 2x1,50m
- podbudowa z betonu klasy C16/20 na istniejącej nawierzchni drogi
- podsypka cementowo-piaskowa 1:1 gr. 3,0cm
- kostka brukowa betonowa czerwona „Prostokąt” gr. 8cm
- oznakowanie znakami poziomymi P-10 oraz P-25 zgodnie z schematem

4.5 Elementy bezpieczeństwa:

We wskazanych lokalizacjach winny być zamontowane bariery energochłonne stalowe typu SP-04, natomiast przy przejściu dla pieszych w pobliżu szkoły należy zamontować bariery rurowe U12a z poprzeczką malowaną w kolorze białym z czerwonymi pasami wklejanymi z folii odblaskowej

4.6 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku przebudowy drogi .

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów,
- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą

na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,
- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnice i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrodzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

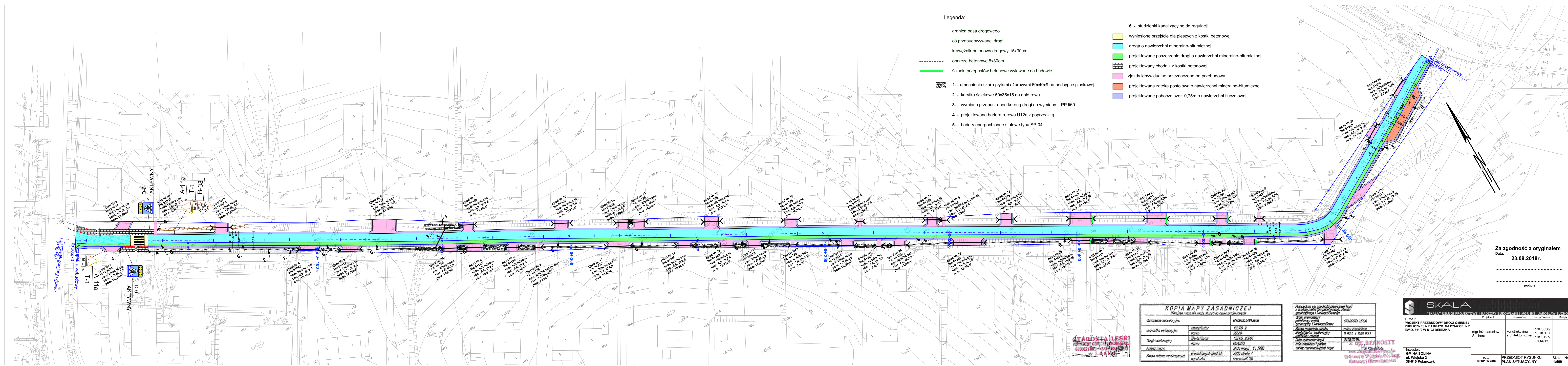
6. PRZEDMIAR ROBÓT.

7. UWAGI KONCOWE.

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego obiektów i terenu przyległego.
- Wszystkie materiały użyte do robót powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

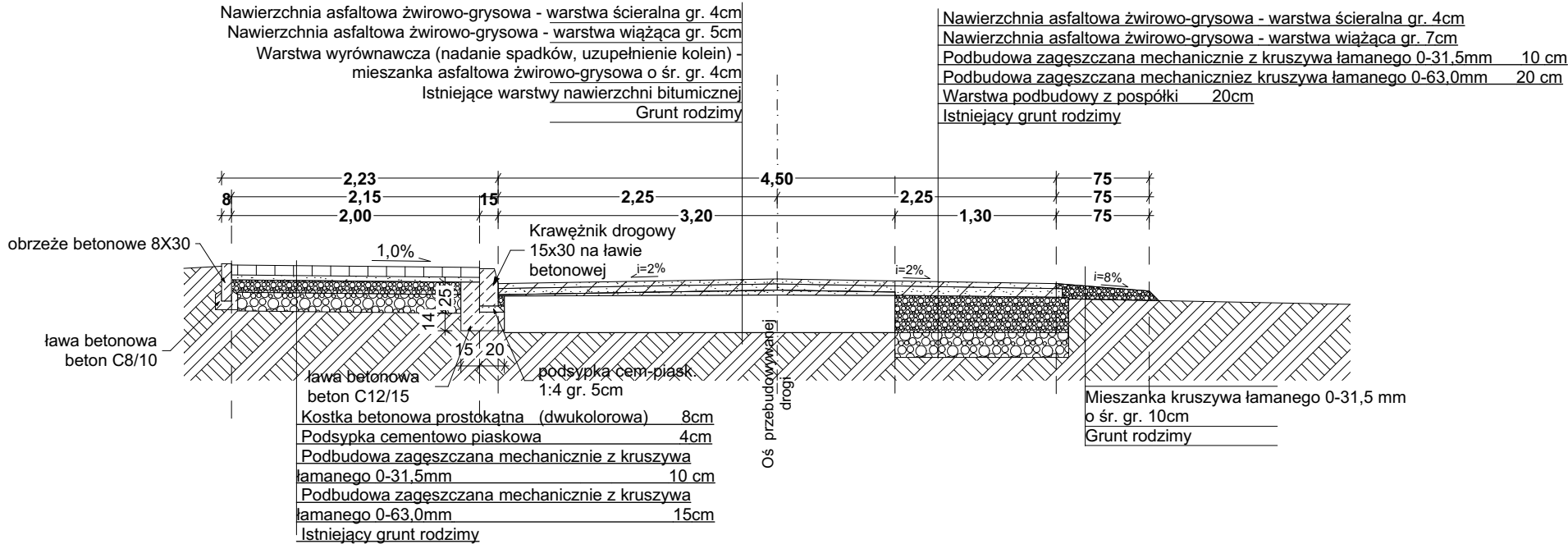
SANOK Sierpień 2018 r

Opracował:

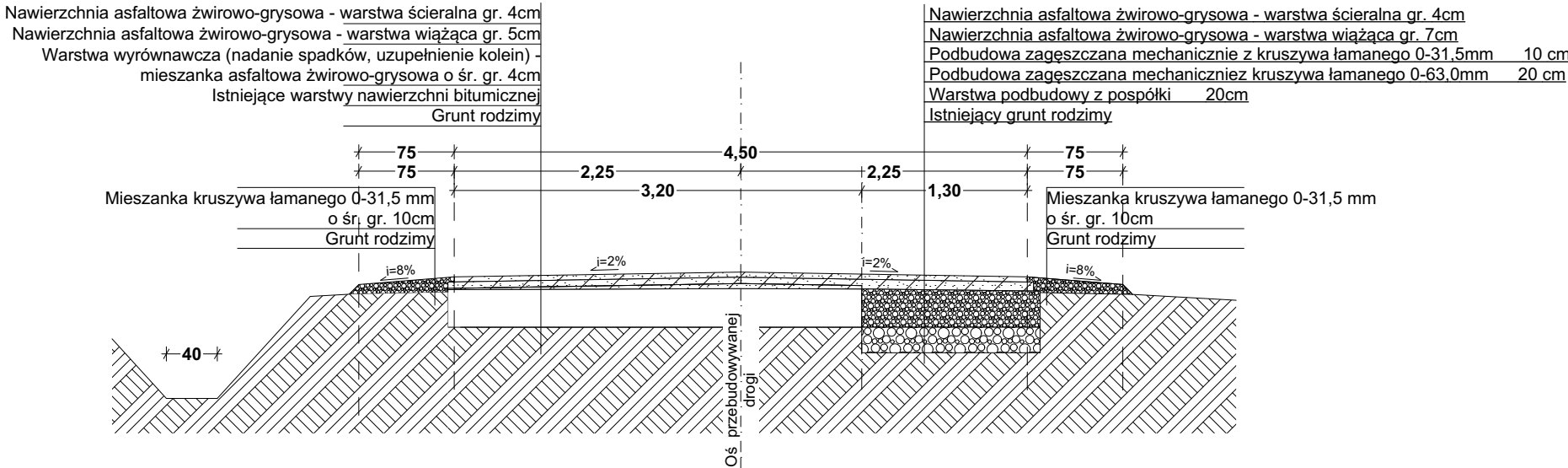


PRZEKROJE POPRZECZNE TYPOWE NAWIERZCHNI PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
PUBLICZNEJ NR 118417R W M-CI BEREZKA

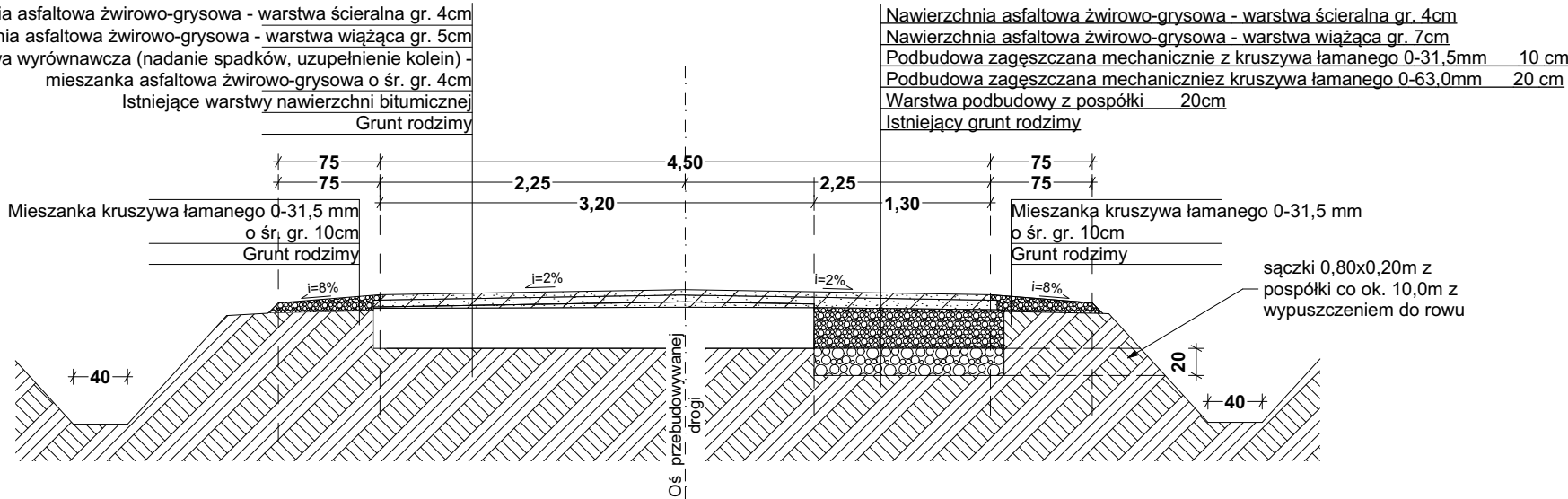
przekrój typowy
odcinek drogi w km 0+005,70 do km 0+034,50



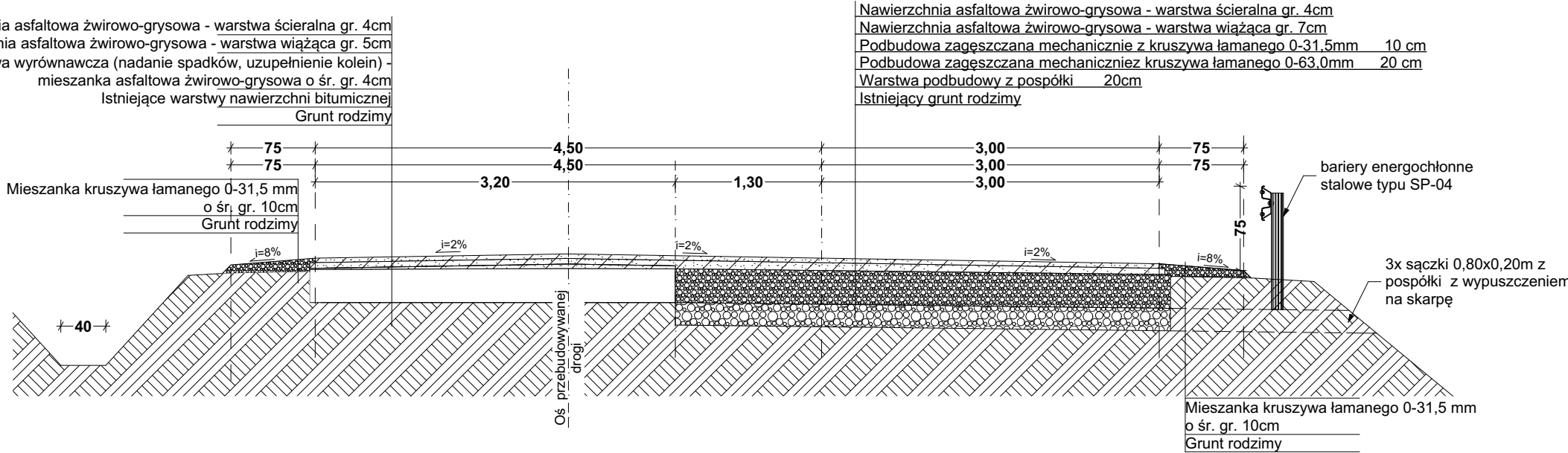
przekrój typowy
odcinek drogi w km 0+500,00 do km 0+574,40



przekrój typowy
odcinek drogi w km 0+034,50 do km 0+500,00

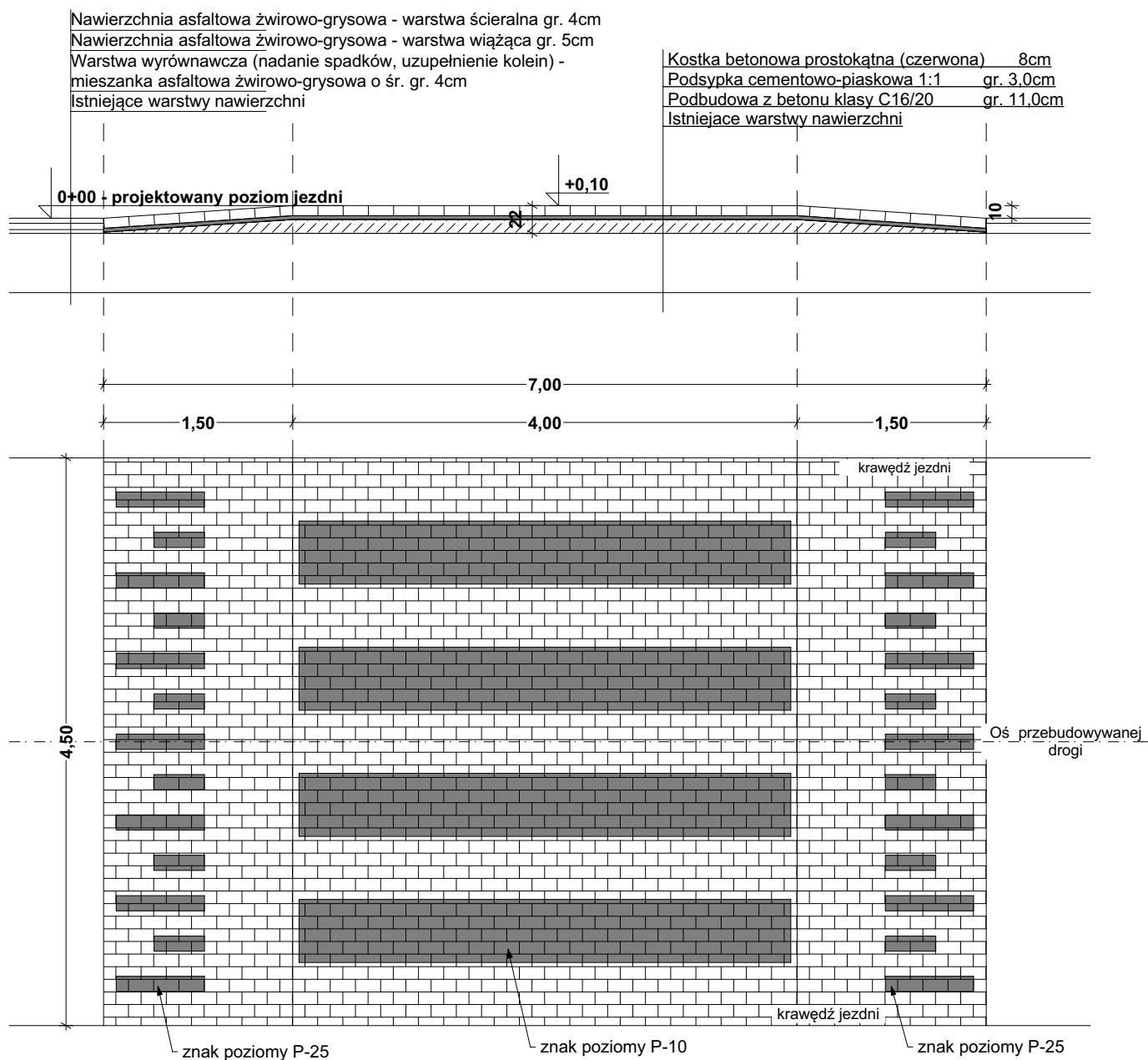


przekrój typowy
odcinek drogi z zatoką postojową
w km 0+537,00 do km 0+563,00



<div><div></div><div>SKALA</div><div>"SKALA" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDOWLANE mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA</div></div>			
TEMAT: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 118417R NA DZIAŁCE NR EWID. 611/2 W M-CI BEREZKA	Projektant: mgr inż. Jarosław Suchora	Specjalność: konstrukcyjna	Nr uprawnień: PDK/0038/ POOK/13 i PDK/0127/ ZOOA/13
Inwestor: GMINA SOLINA ul. Wiejska 2 38-610 Polańczyk	Data: SIERPIEŃ 2018	PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE	Skala: 1:50
		Nr rys. 2	

SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ W CIĄGU DROGI PUBLICZNEJ NR 118417R W M-CI BEREZKA



		<h1>SKALA</h1> <p>"SKALA" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDOWLANE MGR INŻ. JAROSŁAW SUCHORA</p>				
<p>TEMAT: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 118417R NA DZIAŁCE NR EWID. 611/2 W M-CI BEREZKA</p> <p>Inwestor: GMINA SOLINA ul. Wiejska 2 38-610 Polańczyk</p>	Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:		
	mgr inż. Jarosław Suchora	konstrukcyjna	PDK/0038/ POOK/13 i PDK/0127/ ZOOA/13			
	Data: SIERPIEŃ 2018	PRZEDMIOT RYSUNKU: SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		Skala: 1:50	Nr rys. 3	