

Część opisowa

Opis techniczny.

Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu na potrzeby związane z wykonywaniem robót budowlanych przebudowy drogi gminnej publicznej nr 118409R w miejscowości Polańczyk.

Inwestorem jest Gmina Solina z/s w Polańczyku, ul. Wiejska 2, 38-610 Polańczyk

Podstawą opracowania są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015r. poz. 1254).
- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r z późn. zm. - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi.

Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi jest drogą dojazdową do Osiedla Domów Jednorodzinnych w miejscowości Polańczyk, początek usytuowany w km 0+015, koniec natomiast zlokalizowany jest w km 0+274.

2.1.3. Dane techniczne

- klasa drogi D
- droga jednojezdniowa
- prędkość projektowa 30km/h,
- długość przebudowywanej drogi: 259m

KM 0+015- 0+215

- szerokość ist. jezdni ok. 4.50-5.00m,
- szerokość ist. poboczy: 0.50m,

- szerokość proj. jezdni 5.00m,

- szerokość proj. pobocza 0,75m

M 0+215- 0+274

- szerokość ist. jezdni ok. 3.00m,
- szerokość ist. poboczy: 0.50m,
- szerokość proj. jezdni 3.50m,

Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma szerokość jezdni ok. 4.50-5.00m (km 0+015-0+215) oraz ok. 3.00m (km 0+215-0+274), o nawierzchni utwardzonej, która znajduje się w złym stanie technicznym. W km 0+015-0+215 znajduje się jednostronne nieurządzone pobocze gruntowe sz. ok. 0.50m (druga strona istniejący chodnik niewymagający przebudowy), km 0+215-0+274 znajduje się obustronne nieurządzone pobocze gruntowe sz. ok. 0.50m. Odwodnienie jest zapewnione poprzez system rowów otwartych w których znajdują się ścieki drogowe i przepustów drogowych. Ścieki są w złym stanie technicznym i wymagają wymiany. Projekt przewiduje przywrócenie parametrów technicznych drogi klasy D. Wymianę ścieków drogowych oraz wykonanie nowych, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w km 0+015 – 0+274, zabezpieczenie skarpy nasypu koszami kamiennymi w oplocie stalowym oraz kontynuację ciągu pieszego w km 0+215-0+266.

Ze względu na turystyczny charakter miejscowości Polańczyk, a także liczną zabudowę jednorodzinną ruch na w.w. odcinku drogi jest znaczny

Planowana budowla drogowa nie zmieni zasadniczo sposobu odwodnienia terenu. Wykorzystywane będzie naturalne ukształtowanie terenu.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych.

Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne dostosowane zostaną do nachylenia terenu, spadek poprzeczny projektuje się na 2.0% (jednostronny spadek jezdni)

Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie dla:

1. Nawierzchni jezdni:

KM 0+015-0+274

Frezowanie 2- 4cm

- w-wa ścieralna z AC gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z AC gr. 4cm,

2. Poszerzenie jezdni:

KM 0+215-0+274

- w-wa ścieralna z AC gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z AC gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- w-wa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 30cm,

3. Ciąg pieszy:

- kostka betonowa 20x10x6cm gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z tłucznia gr. 15cm,
- w-wa odcinająca z piasku gr. 10cm,

4. Pobocza

- kruszywo łamane gr. 8cm.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione poprzez ściek drogowy i rów przydrożny do którego spływać będą wszystkie wody opadowe – spadek jednostronny jezdni.

Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego i zasadniczy sposób ich odprowadzenia do odbiorników nie ulegnie zmianie.

Infrastruktura podziemna i naziemna

Wzdłuż i w poprzek ulicy przebiegają urządzenia infrastruktury podziemnej – wodociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa, gazociąg oraz napowietrznej - sieć elektroenergetyczna.

Zieleń

Nie dotyczy.

Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej organizacji ruchu.