

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
PUBLICZNEJ NR 118428R
W M-CI MYCZKOWCE
km 0+006,00 – km 0+446,70

ADRES OBIEKTU: JEDN. EWID.: SOLINA_182105_2
OBRĘB: MYCZKOWCE_0008
DZ. NR 365/51, 365/47, 365/38,
365/35, 443/2; 442/3

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:
KOD CPV: 45111000-8
45233000-9

ZAMAWIAJĄCY:
GMINA SOLINA
ul. Wiejska 2
38-610 Polańczyk

OPRACOWAŁ:
mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA

DATA OPRACOWANIA:
MARZEC 2019 ROK

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BIOZ
6. Przedmiar robót.
7. Uwagi końcowe.

II. Część rysunkowa

- Plan sytuacyjny rys. 1
- Przekroje typowe rys. 2

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 118428R w m-ci Myczkowce

Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Solina,
- uzgodnienia z inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest dokumentacja przebudowy drogi gminnej dojazdowej o nr 118428 R położonej na działce nr ewid. 365/51, 365/47, 365/38, 365/35, 443/2, 442/3 w m-ci Myczkowce od km 0+006,0 do km 0+446,70 – mierzona od skrzyżowania z drogą powiatową koło zapory, biegnącej koło kościoła i dalej do skrzyżowania z drogą powiatową

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje :

- wykonanie korytowania na poszerzeniach drogi, zjazdach i zatokach postojowych,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego na poszerzeniach,
- wyrównanie i uzupełnienie ubytków oraz nadanie spadków mieszanką mineralno-bitumiczną na odcinku drogi o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych oraz zjazdami na drogi gminne,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych - warstwa wiążąca,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych - warstwa ścieralna,
- uzupełnienie poboczy wraz z zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie pogłębienia i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- umocnienie brzegów i dna rowu,
- przebudowę chodnika z kostki betonowej oraz przebudowę poszerzeń z kostki przy kościele,

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna dojazdowa:

- Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie pagórkowatym o zróżnicowanej wysokości.
- Otoczenie drogi stanowią działki o zabudowie jednorodzinnej, działki usługowe i użytki rolne. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do działek budowlanych.
- Stan techniczny drogi: odcinek drogi km 0+006,0 do km 0+446,70 o nawierzchni bitumicznej w złym stanie, pojedyncze ubytki nawierzchni i pęknięcia, wyboje, koleiny, brak odpowiednich spadków poprzecznych drogi oraz wymyte przez wodę pobocza. Szerokość istniejąca nawierzchni bitumicznej wynosi na odcinku 0,006 do 0+110 od 3,0m do 3,2m natomiast na pozostałym odcinku 4,0-4,2m . Zamulone lub niedrożne rowy odwadniające z niedrożnymi przepustami na zjazdach indywidualnych. Przepust pod koroną drogi na potoku okularowy zamulony i częściowo zapadnięty.

3. Stan projektowy

4.1 Droga gminna dojazdowa:

- a. Parametry techniczne drogi:
 - klasa techniczna – D droga dojazdowa
 - przekrój poprzeczny - drogowy w całej szerokości
 - szerokość jezdni:
 - na odcinku 0+006- 0+110 projektuje się poszerzenie z 3,0m na 3,5m natomiast na pozostałym odcinku utrzymuje się 4,0m,
 - spadek poprzeczny jezdni jednostronny i daszkowy 2%
 - pobocza 2x0, 75m ze spadkiem 8%
- b. Rozwiązania sytuacyjne
 - przebudowę jezdni drogi projektuje się o nawierzchni mineralno bitumicznej (warstwa ścieralna) i spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 3,5 i 4,0,
 - długość przebudowy drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 440,70 m,
 - pobocza szer. 2x0,75m utwardzone mieszanką kruszywa 0-31,5mm,
 - zjazdy do posesji projektuje się o nawierzchni bitumicznej,
 - skrzyżowania (zjazdy na drogi gminne) o nawierzchni bitumicznej,
- c. Konstrukcja nawierzchni jezdni.
 - mieszanka mineralno-bitumiczną km 0+006- 0+446,70
 - uzupełnienie ubytków i nadanie spadków mieszanką mineralno bitumiczną o średniej gr. 4,0cm,
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 5cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
 - na poszerzeniu drogi i zatokach,
 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
 - podbudowa – warstwa dolna z mieszanki frakcji 0-63,0mm gr. 20cm
 - podbudowa – warstwa górna - nadanie spadków z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 7cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
- d. Konstrukcja zjazdów:
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni tłuczniowej:
 - podbudowa z mieszanki kruszywa 0-31,5mm o gr. 7cm zagęszczanej mechanicznie
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej:
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej o śr. gr. 4,0cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
 - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej projektuje się przełożenie kostki wraz z wykonaniem podsypki wyrównawczej,
- e. Konstrukcja poboczy
 - uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa 0-31,5 mm o śr. gr. 10cm po

zagęszczeniu przy szerokościach 2x0,75m na jezdni oraz 2x0,5m na zjazdach

f. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez spadki poprzeczne jednostronne 2% nawierzchni bitumicznej oraz 8% na poboczach.

Rowy odwadniające – projektuje się oczyszczenie rowów z namułu wraz z umocnieniem dna ciekami betonowymi 50x50x15cm i skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm w miejscach nie pozwalających na zachowanie pochylenia 1:1.

4.2 Poszerzenia z kostki przeznaczone do przebudowy:

- a. Projektuje się wymianę istniejącej kostki brukowej w km 0+290 do km 0+358 strona prawa o zmiennej szerokości od 3,0m do 1,75m
- b. Konstrukcja:
 - podbudowa – warstwa górna - nadanie spadków z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
 - kostka brukowa betonowa szara z wstawkami z kostki kol. Czerwonego, „Prostokąt” gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej. gr. 4cm
 - odcięcie od strony drogi – krawężnik drogowy na płask 15x30 obsadzony na ławie betonowej

4.3 Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni chodników z kostki wraz z krawężnikami i obrzeżami:

- szer. chodnika 1,5m (bez obrzeży i krawężników)
- długość: strona prawa – 88,7m
- podbudowa w-wa górna z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
- kostka brukowa betonowa szara z wstawkami z kostki kol. Czerwonego, „Prostokąt” gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej. gr. 4cm
- odcięcie od strony drogi – krawężnik drogowy 15x30 obsadzony na ławie betonowej
- odcięcie od strony terenu – obrzeże trawnikowe 8x30 osadzony na ławie z chudego betonu

4.4 Elementy bezpieczeństwa:

Nie przewiduje się.

4.5 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku przebudowy drogi .

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów,
- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,
- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnicę i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrodzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

6. PRZEDMIAR ROBÓT.

7. UWAGI KONCOWE.

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego obiektów i terenu przyległego.
- Wszystkie materiały użyte do robót powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

SANOK Marzec 2019 r

Opracował: