

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA: **REMONT DROGI GMINNEJ
PUBLICZNEJ NR 118433R
km 0+002,5 – km 0+757,9**

ADRES OBIEKTU: **JEDN. EWID.: SOLINA_182105_2
OBRĘB: TERKA_0018
DZ. NR 53/2, 57, 98/2, 98/1, 124;**

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:
 **KOD CPV: 45111000-8
 45233000-9**

ZAMAWIAJĄCY:
 **GMINA SOLINA
 ul. Wiejska 2
 38-610 Polańczyk**

OPRACOWAŁ:
 mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA

DATA OPRACOWANIA:
 Lipiec 2019 ROK

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BLOZ
6. Przedmiar robót.
7. Uwagi końcowe.

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------|--------|
| • Szkic sytuacyjny | rys. 1 |
| • Plan sytuacyjny cz.1 | rys. 2 |
| • Plan sytuacyjny cz.2 | rys. 3 |
| • Przekroje typowe | rys. 4 |

OPIS TECHNICZNY

Remontu drogi gminnej publicznej nr 118433R w m-ci Terka

Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Solina,
- uzgodnienia z Inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest dokumentacja remontu drogi gminnej publicznej o nr 118433 R położonej na działce nr ewid. 53/2, 57, 98/2, 98/1, 124 w m-ci Terka od km 0+002,5 – km 0+757,9 – mierzona od strony drogi powiatowej (przy moście). Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje :

- wyrównanie i uzupełnienie ubytków oraz nadanie spadków mieszanką mineralno-bitumiczną na odcinku drogi o nawierzchni bitumicznej,
- wymiana nawierzchni zjazdów indywidualnych,
- wymiana przepustów pod koroną drogi i na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych - warstwa wiążąca,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych - warstwa ścieralna,
- uzupełnienie poboczy wraz z zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- montaż barier ochronnych,

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna dojazdowa:

- Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie pagórkowatym o zróżnicowanej wysokości.
- Otoczenie drogi stanowią działki o zabudowie jednorodzinnej, użytki rolne oraz potok. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do działek budowlanych.
- Stan techniczny drogi: odcinek drogi km 0+002,50 do km 0+757,9 o nawierzchni bitumicznej w złym stanie, pojedyncze ubytki nawierzchni i pęknięcia, wyboje, koleiny, brak odpowiednich spadków poprzecznych drogi oraz zapadnięte i wymyte przez wodę pobocza. Szerokość istniejąca nawierzchni bitumicznej jezdni wynosi od 3,0m do 3,2m na całym odcinku. Zamulone rowy odwadniające z niedrożnymi przepustami betonowymi na zjazdach indywidualnych, przepusty pod koroną drogi betonowe zamulone i częściowo zapadnięte.

3. Stan projektowy

3.1 Droga gminna dojazdowa:

a. Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – D droga dojazdowa
- przekrój poprzeczny - drogowy w całej szerokości
- szerokość jezdni:
 - na całym odcinku pozostawia się szer. jezdni 3,0m oraz poszerzenia i mijanki,

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy i jednostronny 2%
- pobocza 0,75m i 0,5m ze spadkiem 8%

b. Rozwiązania sytuacyjne

- jezdnia drogi o nawierzchni mineralno-bitumicznej i spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni projektowana 3,0 m oraz mijanki i poszerzenia,
- długość remontowanego odcinka o nawierzchni bitumicznej wynosi 755,4 m,
- pobocza szer. 0,75m i 0,5m utwardzone mieszanką kruszywa 0-31,5mm,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej,

c. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

- mieszanką mineralno-bitumiczną km 0+002,5 – km 0+757,9 na szerokości 3,0m oraz na poszerzeniach i mijankach
- uzupełnienie ubytków i nadanie spadków mieszanką mineralno-bitumiczną o średniej gr. 4,0cm ,
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 5cm
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm

d. Konstrukcja zjazdów:

- zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej:
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej o śr. gr. 4,0cm
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 4cm
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm

e. Konstrukcja poboczy

- uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa 0-31,5 mm o śr. gr. 10cm po zagęszczeniu przy szerokościach 2x0,75m na jezdni oraz 2x0,5m na zjazdach

f. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez spadki poprzeczne daszkowe oraz jednostronne 2% nawierzchni bitumicznej oraz 8% na poboczach.

Rowy odwadniające – projektuje się oczyszczenie rowów z namułu. W miejscach nie pozwalających na zachowanie pochylenia 1:1 i wobec braku miejsca na wykonanie rowów odwadniających przewidziano umocnienie dna ciekami betonowymi 50x50x15cm oraz umocnienie płytami ażurowymi 40x60x8cm.

g. Wymiana przepustów pod zjazdami z rur PP fi 500mm:

- odkopanie istniejących kręgów betonowych,
- wykonanie ławy fund. żwirowej,
- wbudowanie rur PP fi 500mm SN8.
- wbudowanie prefabrykowanych żelbetowych ścianek ze skrzydełkami i dla rury fi 50, w przypadku zbyt dużych różnic poziomów pomiędzy poziomem zjazdu i poziomem rowu można wykonać przyczółki wylewane z betonu,
- obsypanie rury wraz z mechanicznym zagęszczeniem,
- odtworzenie warstw podbudowy zjazdu z kruszywa 0-63mm i grubości 15cm

h. Wymiana przepustów pod koroną drogi wraz z umocnieniem wylotu płytami ażurowymi:

- wykonanie wykopu pod przepust,
- wykonanie ławy fund. żwirowej,
- wbudowanie rury PP fi 600 i 800mm SN8
- wbudowanie prefabrykowanej żelbetowej ścianki wylotowych dla rury fi 60 i 80cm,
- wykonanie umocnienia rowu przy wylocie z płyt ażurowych 40x60x8cm
- obsypanie rury wraz z mechanicznym zagęszczeniem,
- odtworzenie warstw drogi

3.2 Elementy bezpieczeństwa:

We wskazanych lokalizacjach winny być zamontowane bariery energochłonne stalowe typu SP-04.

3.3 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Remont drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowany jest na istniejącym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku remontowanym drogi.

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów,
- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,
- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty

potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnice i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrodzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

6. PRZEDMIAR ROBÓT.

7. UWAGI KONCOWE.

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego obiektów i terenu przyległego.
- Wszystkie materiały użyte do robót powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

SANOK Lipiec 2019 r

Opracował: