

 SKALA "SKALA" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDOWLANE MGR INŻ. JAROSŁAW SUCHORA					
TEMAT:	Projekt stałej organizacji ruchu Drogi gminnej publicznej nr 118433R na działce nr ewid. 53/2, 57, 98/2, 98/1, 124 w m-ci Terka				
LOKALIZACJA:	Jednostka Ewidencyjna: Solina_182105_2 Obręb: Terka_0001 Działka nr: 53/2, 57, 98/2, 98/1, 124 – droga gminna				
OPRACOWANIE ZAWIERA:	<ul style="list-style-type: none"> • Opis techniczny, • Plan orientacyjny w skali 1:10 000 • Plan usytuowania znaków 1:500 				
DATA OPRACOWANIA:	Marzec 2019				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
	mgr inż. Jarosław Suchora	budowlana	PDK/0038/POOK/13		03.2019

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny.

II. Część graficzna

- Orientacja
- Plan usytuowania znaków

rys. 1

rys. 2

OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu.

1) Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r.)
- Załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym. (tj Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami).
- Wizja lokalna w terenie.

2) Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej publicznej nr 118433R w m-ci Terka.

3) Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zaprojektowanie Organizacji Ruchu na drodze gminnej publicznej nr 118433R w m-ci Terka w celu zwiększenia bezpieczeństwa osób korzystających z drogi oraz pieszych.

4) Opis zakresu prac.

Parametry techniczne drogi gminnej publicznej objętej projektem organizacji ruchu:

- klasa techniczna drogi D – droga dojazdowa
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa.
- położenie odcinka drogi – teren zabudowany, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.
- oznakowanie pionowe istniejące – bez zmian
- oznakowanie pionowe i poziome projektowane – według planu

- **Stan istniejący**

Istniejące oznakowanie - znaki ostrzegawcze pokazane na usytuowania znaków jako symbole w kolorze szarym.

- **Stan projektowany na drodze gminnej publicznej nr 118433R**

W ramach przebudowy drogi gminnej w celu poprawy nawierzchni drogi oraz bezpieczeństwa zaprojektowano dodatkowe znaki pionowe.

Wszystkie znaki, tablice, bariery i inne urządzenia związane z oznakowaniem (wielkość, wzory, sposób ich umieszczania, widoczność) muszą być zgodne z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Znaki pionowe i poziome na schemacie organizacji ruchu pokazano w sposób schematyczny mający na uwadze jak najlepszą czytelność organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

5) Cel opracowania. Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Celem opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej publicznej pozwalającej na umożliwienie bezpiecznego korzystania użytkowników ruchu i umożliwienia bezpiecznego połączenia z drogą powiatową (początek odcinka).

6) Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się do końca października 2019r. niezwłocznie po wykonaniu przebudowy odcinka.

7) Zestawienie znaków nowoprojektowanych oraz istniejących.

<i>Symbol znaku</i>	<i>Opis (nazwa znaku)</i>	<i>Ilość</i>	<i>Sposób zamocowania/ usytuowanie</i>	<i>Uwagi:</i>
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.	Na słupku	istniejący
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2 szt.	Na słupku	projektowany
T-6a	Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	3	Na słupku	projektowany

8) Postanowienia końcowe.

Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym i być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres wprowadzenia organizacji ruchu. Zastosowane powinny zostać znaki małe (M). Znaki projektowane zostaną umieszczone na słupkach, w odległości 0,5 m od krawędzi korony drogi, wysokość umieszczenia znaku (dolnej krawędzi) – 2m. Oznakowanie należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników wykonujących prace na drodze.

Opracował :

mgr inż. Jarosław Suchora
upr. bud. PDK/0038/
POOK/13