

Specyfikacja techniczna

Minimalne/maksymalne parametry techniczno/użytkowe dla lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x4 „Zakup lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Polańczyk”

LP	opis
1.	Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2020.
1.1	Podwozie z kabiną. Dopuszczalna masa całkowita podwozia min. 4900 kg
1.2	Pojazd musi posiadać: - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zm.) na oferowany pojazd ważne na dzień przekazania pojazdu.
1.3	Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: - maksymalna długość całkowita po zabudowie 6500 mm, - maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2800 mm, - szerokość maksymalna 2400 mm z lusterkami bocznymi, - rozstaw osi minimum 3600 mm.
1.4	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny-dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED. Sygnalizacja dźwiękowa wyposażona w głośniki o mocy min. 200W lub 2 x100W
1.5	Dodatkowe 2 lampy LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu i po dwie dodatkowe lampy LED na bokach nadwozia sprzętowego.
1.6	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-ładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 135 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 440 Nm, spełniający normę emisji spalin obowiązującą na dzień przekazania pojazdu, pojemność skokowa minimum 2900 cm ³ . Układ regeneracji filtra cząstek stałych ze środkiem Ad Blue, brak środka nie może powodować ograniczeń mocy silnika.
1.7	Napęd 4x4 z tylną osią wyposażoną w koła bliźniacze. Napęd na obie osie załączany z kabiny kierowcy. Skrzynia rozdzielacza wyposażona w bieg terenowy (reduktor – multiplikator momentu obrotowego) załączany z kabiny kierowcy.
1.8	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP. Skrzynia biegów 6 biegowa + bieg wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach.
1.9	Samochód przystosowany do przewozu min. 6 osób, wyposażony w 4 drzwi: - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu, - w przednich drzwiach kabiny fabryczne dodatkowe uchwyty ułatwiające wsiadanie i wysiadanie, - układ foteli w kabinie 1+1+4, - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona, wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną, - oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego, - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy, - wskaźnik temperatury zewnętrznej, - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie, - światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów, - radio samochodowe z czytnikiem MP3 + minimum dwa głośniki, - poduszka powietrzna dla kierowcy, - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy, - szyby w tylnych drzwiach uchylne, - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania, - układ kierowniczy ze wspomaganiem, - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą, - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację półautomatyczną sterowaną elektronicznie z wyświetlaczem LCD, - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku, - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka do zamontowania ładowarek dla radiostacji i latarek, - w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń, - tapicerka foteli ze skóry ekologicznej czarna, łatwa w utrzymaniu czystości, - lusterko wewnętrzne wyposażone w fabryczny wyświetlacz z obrazem z kamery cofania załączanym przy włączeniu biegu wstecznego.

1.10	W kabinie zainstalowany radiotelefon Motorola DM4601 lub równoważny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.
1.11	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
1.12	Kolorystyka - błotniki i zderzaki – białe; - kabina, zabudowa – RAL 3000; Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z aktualnym rozporządzeniem Komendanta Głównego. Pojazd oklejony naklejkami informującymi o podmiotach finansujących zakup tego pojazdu. Szczegółowe wytyczne oznakowania zamawiający przekaze wykonawcy po podpisaniu umowy.
1.13	Zbiornik paliwa minimum 90 litrów.
1.14	Zawieszenie pojazdu dodatkowo fabrycznie wzmocnione
2. Zabudowa pożarnicza	
2.1	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, - długość nie mniejsza niż 2600mm.
2.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
2.3	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
2.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1380 mm, tylnej minimum 810 mm. Otwieranie żaluzji typu rurkowego.
2.5	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
2.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED.
2.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem
2.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
2.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
2.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.
2.11	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
2.12	Wysokociśnieniowy agregat wodno – pianowy o następujących minimalnych parametrach: - wydajność pompy 80 l/m, - ciśnienie 40 bar, - zasięg rzutu wody min. 28m, Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Agregat wyposażony w rozrusznik elektryczny zasilany z dodatkowego akumulatora opisanego w pkt 2.19 oraz linkę rozruchową. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP - ważne na dzień przekazania pojazdu.
2.13	Zbiornik wody o pojemności min. 900l wykonany z materiału odpornego na korozję. W zbiorniku zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd plus zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności minimum 10% zbiornika wody.
2.14	2 szt. szuflad wysuwane poziomo lub pionowo o nośności do 100 kg wyposażona w mocowania do transportu urządzenia typu agregat prądotwórczy, aparaty powietrzne, narzędzia hydrauliczne, rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji.
2.15	Cztery półki – po jednej na każdą skrytkę z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg, w tym trzy półki z płynną regulacją wysokości.
2.16	Przegrody na minimum 6 węży tłocznych – rozmiar wg zapotrzebowania.

2.17	Przygotowanie uchwytów i montaż sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki: Piła łańcuchowa, pilarka tarczowa, podkrzesywarka, motopompa pływająca, armatura, kanistry, deska ortopedyczna, szyny Kramera, torba PSP R1, agregat prądotwórczy.
2.18	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu oraz kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora.
2.19	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania. Całość wyposażenia elektrycznego pojazdu uprzywilejowanego oraz nadwozia sprzętowego a także rozrusznik agregatu wodno-pianowego zasilany z dodatkowego akumulatora. Żaden z odbiorników prądu nie fabrycznych, nie może być zasilany ze standardowego akumulatora podwozia. Akumulator dodatkowy zamontowany w miejscu dopuszczanym przez producenta podwozia, podłączony do instalacji głównej podwozia przy użyciu modułu pozwalającego ładować dodatkowy akumulator, dopiero po pełnym naładowaniu akumulatora fabrycznego. Ładowanie obu akumulatorów możliwe przez standardowy system pojazdu – alternator, oraz z zewnętrznego systemu ładowania opisanego w pkt. 2.18. Akumulator dodatkowy powinien być zgodny z wymaganiami producenta podwozia i być wykonany w technologii równoważnej dla akumulatora standardowego.
2.20	Maszt pneumatyczny o mocy najaśnic min. 22000 lm, najaśnice w technologii LED. Podnoszenie, opuszczanie i obracanie najaśnic sterowane za pomocą pilota bezprzewodowego. Zasilanie najaśnic i kompresora dla masztu z układu elektrycznego 230V lub z agregatu prądotwórczego, wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m. Świadectwo dopuszczenia pojazdu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stałe - ważne na dzień przekazania pojazdu.
2.21	Półka na deskę ortopedyczną wraz z szynami Kramera – zamontowana nad agregatem wysokociśnieniowym.
2.22	Trzy skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym.
2.23	Uchwyty dla pilarki do drewna oraz dla piły do betonu i stali.
2.24	Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania wykorzystujący paliwo ze zbiornika paliwowego pojazdu. Układ ogrzewania typu „gorące powietrze”, wylot ogrzewanego powietrza skierowany w okolice pompy układu wodno – pianowego.
2.25	Wciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o uciągu min. 5000 kg i długości liny stalowej min 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk.
2.26	Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowy z gniazdem zasilającym instalację elektryczną podpinanej przyczepy.
2.27	Cztery półki – po jednej na każdą skrytkę z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg, w tym trzy półki z płynną regulacją wysokości
3.1	Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego.