

Umowa
Nr PZDW-RDW-VIII-514/1/18

zawarta w dniu 04.10.2018r. w Rzeszowie pomiędzy **Województwem Podkarpackim - Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów** reprezentowanym przez:

mgr inż. Piotra Miąso – Dyrektora
zwanym w dalszej treści umowy „Zarządem drogi”

a

Gminą Solina z/s w Polańczyku
ul. Wiejska 2, 38-610 Polańczyk
reprezentowaną przez:

mgr Adama Piątkowskiego – Wójta Gminy Solina
zwanym w dalszej treści umowy „Inwestorem zadania”

w sprawie zajęcia części pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 895 Uherce Mineralne – Solina – Myczków w miejscowości Bóbrka w związku z budową oświetlenia ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej od km 6+617 do km 8+507 strona prawa i lewa, w oparciu o dokumentację projektową pn.: „Budowa oświetlenia ciągu pieszego w miejscowości Bóbrka” opracowaną przez projektanta mgr inż. Dawid Owsianik nr upr. PDK/0237/PWOE/13, na działkach nr ew. 983, 669, 982, 261, 981 w miejscowości Bóbrka będących własnością Samorządu Województwa Podkarpackiego w zarządzie PZDW - Rzeszów i stanowiących część pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 895 w m. Bóbrka.

Na podstawie art. 22 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm./, Strony umowy ustalają:

§ 1

- I. Zarząd drogi przekazuje w użyczenie Inwestorowi zadania grunt pasa drogowego na części działek nr ew. 983, 669, 982, 261, 981 położonych w m. Bóbrka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 895 od km 6+617 do km 8+507 strona prawa i lewa, a Inwestor zadania zrealizuje budowę oświetlenia ciągu pieszego w m. Bóbrka w oparciu o wymagane prawem decyzje i uzgodnienia (w PZDW Rzeszów).
- II. Urządzenia oświetleniowe powinny być zaprojektowane zgodnie z §109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124). Wymagania dotyczące natężenia oświetlenia i rozmieszczenia punktów świetlnych powinny być spełnione według Polskiej Normy.
- III. Inwestor zadania sfinansuje i zrealizuje budowę oświetlenia ciągu pieszego w m. Bóbrka w pasie drogi wojewódzkiej Nr 895 Uherce Mineralne – Solina – Myczków, wzdłuż drogi od km 6+617 do km 8+507 strona prawa i lewa (działki drogowe nr ew. 983, 669, 982, 261, 981) w m. Bóbrka, pod następującymi warunkami:
 1. Projektowany kabel elektroenergetyczny typu YAKXS 4x35mm² wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 895 od km 6+617 do km 8+507 strona prawa i lewa należy prowadzić w rurze ochronnej DVR Ø 50 (HDPE 50 zastosować przy podwiertach) na całej

długości przebiegu na działkach drogowych nr ew. 983, 669, 982, 261, 981 w m. Bóbrka, z zachowaniem warunku głębokości min. 0,8 m poniżej poziomu terenu mierząc do górnej powierzchni rury ochronnej.

2. Projektowane oświetlenie ciągu pieszego od km 6+617 do km 8+507 strona prawa i lewa prowadzić zgodnie z załączonymi mapami sytuacyjnymi (Nr rys. E-01, E-02).
3. Słupy z lampami oświetleniowymi należy umieścić poza przewidzianym w przyszłości wydzielonym pasem ruchu pieszego (chodnika).
4. Roboty w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 895 od km 6+617 do km 8+507 strona prawa i lewa będą kontrolowane przez Zarząd drogi w zakresie zgodności z dokumentacją projektową pn.: „Budowa oświetlenia ciągu pieszego w miejscowości Bóbrka” opracowaną przez mgr inż. Dawid Owsianik nr upr. PDK/0237/PWOE/13.
5. Przekazanie terenu pasa drogowego nastąpi protokołem sporządzonym przez Inwestora zadania z udziałem Zarządu drogi - Rejon Dróg Wojewódzkich w Ustrzykach Dolnych z/s w Ustjanowej Górnej 95, 38-700 Ustrzyki Dolne, w którym między innymi zostanie wyszczególniona powierzchnia działki drogowej zajętej pod planowane zamierzenie.
6. Roboty w pasie drogowym podlegają pisemnemu odbiorowi w formie protokołu przez Zarząd drogi - Rejon Dróg Wojewódzkich w Ustrzykach Dolnych z/s w Ustjanowej Górnej 95, 38-700 Ustrzyki Dolne.
7. W przypadku kolizji budowanego oświetlenia ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 895 (w czasie realizacji i po wykonaniu) z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową, Inwestor zadania na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
8. Niniejsza umowa wywołuje skutki prawnego uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane /t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm./.

§ 2

1. Roboty w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 895, o których mowa w § 1 będą realizowane w oparciu o obustronnie uzgodniony pisemny harmonogram robót.
2. Ustala się maksymalny termin realizacji zadania w zakresie drogi wojewódzkiej 6-miesięcy licząc od dnia przekazania pasa drogowego (zgodnie z § 1 pkt. III ppkt. 5) do dnia odbioru ostatecznego (zgodnie z § 1 pkt. III ppkt. 6).

§ 3

Roboty budowlane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 895 będą wykonane zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Najpóźniej 3 dni przed przystąpieniem do robót Inwestor zadania powiadomi pisemnie Zarząd drogi - Rejon Dróg Wojewódzkich w Ustrzykach Dolnych z/s w Ustjanowej Górnej 95, 38-700 Ustrzyki Dolne o dokładnym terminie ich rozpoczęcia podając równocześnie dane wykonawcy robót oraz dane personalne kierownika budowy/robót posiadającego wymagane uprawnienia.
2. Za wszelkie wynikiłe w czasie prowadzenia robót szkody w stosunku do drogi jak i w stosunku do osób trzecich - pełną odpowiedzialność ponosi Inwestor zadania.
3. Po wykonaniu robót Inwestor zadania winien przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności korpus i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego.

4. Jeżeli po udostępnieniu do eksploatacji zadania pn.: „Budowa oświetlenia ciągu pieszego w miejscowości Bóbrka”, zrealizowanego zgodnie z dokumentacją w okresie 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego, ujawnią się usterki i wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, Inwestor zadania usunie wady w terminie wyznaczonym przez Zarząd drogi.
5. W razie nie usunięcia wad w terminie określonym zgodnie § 3 ust. 4 umowy, Zarząd drogi upoważniony będzie do wykonania niezbędnych robót na wyłączny koszt Inwestora zadania.
6. W przypadku przekroczenia terminu wynikającego z uzgodnionego harmonogramu robót lub zajęcia większej powierzchni niż określona w dokumentacji technicznej stosowana będzie pieniężna kara umowna, którą Inwestor zadania zapłaci na rzecz Zarządu drogi. Wysokość kary Strony określają zgodnie jako wyliczenie iloczynu liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, umownej stawki opłaty za zajęcie 1,00 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowanego pasa drogowego.
7. Stawka opłat za zajęcie 1,00 m² pasa drogowego wynosi 10,00 zł.

§ 4

1. Na dzień przekazania terenu pasa drogowego Inwestor zadania przedłoży zatwierdzony projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu, opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784/.
2. Jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu Inwestor zadania przedłoży projekt sposobu zabezpieczenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej w terminie wskazanym w § 4 ust.1.

§ 5

Wybudowane oświetlenie ciągu pieszego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 895 Uherce Mineralne – Solina – Myczków w miejscowości Bóbrka wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

§ 6

Inwestor zadania jest zobowiązany do właściwego utrzymania stanu technicznego oświetlenia ciągu pieszego i wyłącznego dokonywania opłat bieżących.

§ 7

W przypadku zmiany właściciela inwestycji, Inwestor zadania jest zobowiązany dokonać cesji niniejszej Umowy na swojego następcę prawnego i o powyższym fakcie niezwłocznie powiadomić Zarząd drogi.

§ 8

Zmiany w umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie właściwe przepisy prawa polskiego.

§ 10

Spory wynikłe na tle stosowania niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy dla siedziby Zarządu drogi Sąd Powszechny.

§ 11

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

WÓJT

mgr Adam Piątkowski

INWESTOR ZADANIA:

GMINA SOLINA
38-610 POLANCZYK
ul. Wiejska 2
NIP 6881245181

Podkarpacki Urząd Województwa
35-105 Rzeszów, ul. T. Dąbki 2a
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56
Centrala tel. 017 860 94 50
WIJ

ZARZĄD DROGI:

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
mgr inż. Kazimierz Surmacz