

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

**PROJEKT BUDOWLANY**

Inwestor : **Urząd Gminy w Solinie z/s w Polańczyku**  
**ul. Wiejska 2, 38-610 Polańczyk**

Nazwa zadania: **PROJEKT BUDOWLANY ZADASZONEJ PLATFORMY WIDOKOWEJ  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ**

Nazwa projektu: **Przebudowa drogi wew. do punktu widokowego w Polańczyku**

Adres inwestycji: pow. leski, gm. Solina, ob. Polańczyk dz. 124/2, 589, 127/3, 120/3, 120/2, 127/4, 128/2,

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	
OPRACOWUJĄCY	inż. Bartłomiej Ziemiański	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne	
1.1. Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego.....	
1.2. Orientacja .....	
1.3. Kopia mapy ewidencyjnej.....	
1.4. Wypisy z ewidencji gruntów.....	
1.5. Decyzje o nadaniu upr. budowlanych i zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....	
1.6. Plan BIOZ.....	
2. Część opisowa	
2.1. Opis techniczny ogólny.....	
2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	
3. Część rysunkowa	
3.1. Plan sytuacyjny - skala 1:500.....	
3.2. Przekrój typowy - skala 1:50.....	
3.3. Profil podłużny - skala 1:50/500.....	
3.4. Przekroje poprzeczne - skala 1:100.....	

Sanok, kwiecień 2016

## 2. Część opisowa

### 2.1. Opis techniczny ogólny

#### 2.1.0. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej do punktu widokowego w Polańczyku.

Inwestorem jest Gmina Solina z/s w Polańczyku, ul. Wiejska 2, 38-610 Polańczyk.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r z późn. zm. - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania budowy.

Celem budowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku.

#### 2.1.1. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Solina. Początek projektowanego odcinka zaczyna się w okolicach skrzyżowania z drogą wojewódzka, a koniec to okolice tarasu widokowego.

#### 2.1.2. Dane techniczne:

##### **Droga:**

- klasa techniczna drogi D
- kategoria ruchu KR1
- nośność po przebudowie 100kN/oś
- długość drogi : 230m
- szerokość jezdni : 3,0m + pobocza 0,50m
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy
- odwodnienie: ściek drogowy

##### **Ciąg pieszy:**

- długość: 67m
- szerokość: 2,25-6.00m
- nawierzchnia: kostka betonowa

### 2.1.3. Stan istniejący i projektowany:

W obecnym stanie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z płyt drogowych. o szerokości 3.00m. Przejazd nią jest bardzo utrudniony.

Stan projektowany przebudowy drogi zakłada wykonanie drogi z betonu asfaltowego na całym odcinku. Projekt zakłada również budowę dojścia do punktu widokowego o nawierzchni z kostki betonowej.

## 2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

### 2.2.1. Przekrój poprzeczny :

Zaprojektowano przekrój :

- jednostronny o spadku 2% w kierunku spadku terenu

### 2.2.2. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie dla:

#### **drogi**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20cm – podbudowa z tłucznia kamiennego
- 30cm - pospółka

#### **pobocza**

-15cm - tłuczeń

#### **ciąg pieszy**

- 8cm – kostka brukowa betonowa 20x10x8
- 4cm – podsypka cementowo - piaskowa
- 20cm – podbudowa z tłucznia kamiennego
- 30cm - pospółka

### 2.2.3. Odwodnienie drogi :

Na przedmiotowym odcinku planuje się wykonanie na całej długości ścieku drogowego z odprowadzeniem do studzienki ściekowej.

### 2.2.4. Infrastruktura podziemna i naziemna

Nie dotyczy.

### 2.2.5.Zieleń

Nie dotyczy.

### 2.2.6.Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącej organizacji ruchu.