

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
WEWNĘTRZNEJ

ADRES OBIEKTU: JEDN. EWID.: SOLINA 182105_2
OBRĘB: POLAŃCZYK_0011
DZ. NR 581/1;

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:
KOD CPV: 45111000-8
45233000-9

INWESTOR:
GMINA SOLINA
Ul. Wiejska 2
38-610 POLAŃCZYK

<i>Projektant Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Jarosław Suchora	konstrukcyjna	PDK/0038/ POOK/13	

MAJ 2019 ROK

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BLOZ
6. Przedmiar robót.
7. Uwagi końcowe.

II. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|--------|
| • Zagospodarowanie | rys. 1 |
| • Sytuacja | rys. 2 |
| • Przekroje typowe | rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi gminnej wewnętrznej

1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Solina,
- uzgodnienia z inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.
- MPZP „Uzdrowisko Polańczyk”

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce nr 581/1w m-ci Polańczyk.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- rozbiórkę fragmentu ogrodzenia,
- frezowanie wcięć nawierzchni bitumicznej
- korytowanie odcinków drogi i poboczy pod warstwy podbudowy,
- profilowanie skarp w wykopach i nasypach wraz z umocnieniami
- wykonanie podbudowy wraz z wyprofilowaniem, nadaniem spadków i zagęszczeniem,
- wbudowanie krawężników drogowych
- wykonania korytek ściekowych, muldowych przejazdowych oraz odwodnienia liniowego, - regulacji studzienek kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej,
- montaż skrzynki ulicznej gazowej na istniejącej rurze kontrolnej,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych – w-wa wiążąca i ściernalna, - wykonanie oznakowania poziomego - wykonanie barier ochronnych

3. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej przeznaczony do przebudowy o nawierzchni mineralno bitumicznej położony jest w terenie objętym MPZP „Uzdrowisko Polańczyk” zatwierdzony uchwałą Nr XXI/189/08 Rady Gminy Solina z dnia 29 lipca 2008r. Teren ten obejmuje oznaczenia symbolami: 14 KDd drogi publiczne klasy dojazdowej o dopuszczalnej szerokości jezdni drogi 4,5m . Pod względem ukształtowania terenu obszar inwestycji znajduje się w terenie pagórkowatym. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz zabudowa jednorodzinna. Droga pełni rolę drogi dojazdowej do domów jednorodzinnych oraz garaży.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – D droga dojazdowa
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – 3,2-3,6 m
- spadek poprzeczny – brak zachowanych odpowiednich spadków co powoduje zastoje wód opadowych
- pobocza nieutwardzone

4. Stan projektowy

4.1 Droga gminna wewnętrzna:

a. Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – D droga dojazdowa
- przekrój poprzeczny - drogowy daszkowy na całej szerokości drogi

- szerokość jezdni – 4,5 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- pobocza o nawierzchni bitumicznej szer. 0,75 – 5,80m
- pobocza o nawierzchni tłuczniowej szer. 0,75m strona lewa górnego odcinka

b. Rozwiązanie sytuacyjne

- przebudowę jezdni drogi gminnej projektuje się o nawierzchni mineralno bitumicznej wraz z poboczami o nawierzchni bitumicznej w dolnym odcinku i poboczami o nawierzchni tłuczniowej w górnym odcinku.

Spadki poprzeczne 2%, na nawierzchniach bitumicznych oraz 8% na poboczach tłuczniowych. Dolny odcinek drogi po stronie lewej w celu zabezpieczenia zalewania działek sąsiednich projektuje się ograniczyć krawężnikiem ulicznym 20x30cm na ławie betonowej z oporem. Na pozostałych odcinkach projektuje się odwodnienie w postaci cieków betonowych oraz korytek muldowych przejazdowych na zjazdach do posesji. Dodatkowo w górnym odcinku drogi projektuje się odwodnienie liniowe NW200 z rusztem żeliwnym. Wody opadowe wyłapywane przez w/w urządzenia kierowane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

- parametry :

- powierzchnia jezdni szer. 4,5m o nawierzchni bitumicznej-	663,09 m ²
- powierzchnia poboczy o nawierzchni bitumicznej	- 392,36 m ²
- powierzchnia poboczy tłuczniowych szer. 0,75m	- 58,27 m ²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej	- 43,30m ²
- długość cieków betonowych	- 181,00 m
- długość korytek muldowych przejazdowych	- 18,00 m
- długość krawężników drogowych 20x30cm	- 71,00 m
- długość krawężników ulicznych 15x25cm	- 4,50 m
- odwodnienie liniowe NW200 (kl. obc.D400)	- 6,00 m
- powierzchnia umocnień płytami ażurowymi	- 36,48 m ²
- wykonanie barier ochronnych	- 28,00 m

c. Konstrukcja jezdni.

- na odcinkach poszerzeń i poboczy o nawierzchni bitumicznej: warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm po zagęszczeniu
 - podbudowa w-wa dolna z mieszanki frakcji 0-63,0mm gr. 20cm po zagęszczeniu
 - podbudowa w-wa górna z nadaniem spadków z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 10cm po zagęszczeniu
 - warstwa skropienia emulsją asfaltową
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 5cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 5cm
- na jezdni
 - warstwa skropienia emulsją asfaltową
 - warstwa uzupełniająca, nadanie spadków z masy mineralno bitumicznej
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 5cm
 - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 5cm

- d. Konstrukcja poboczy tłuczniowych
 - uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa 0-31,5 mm lub destruktem o śr. gr. 7cm po zagęszczeniu przy szerokościach 1x0,75m
- e. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez nadanie spadku dwustronnego daszkowego 2% nawierzchni bitumicznej oraz 8% na poboczu tłuczniowym. Aby zapobiec napływowi wody opadowej na jezdnię z wyżej położonych działek zaprojektowano odwodnienie z cieków korytkowych betonowych na podbudowie, a na zjazdach korytka muldowe przejazdowe. Napływ wód z drogi wewnętrznej górnego odcinka (działki nr 581/11) eliminuje się poprzez zastosowanie odwodnienia liniowego betonowego z pokrywą żeliwną szer. 200mm i długości 6,0m. Wody opadowe będą przechwytywane poprzez istniejące i projektowane studzienki z kratą wpadową i kierowane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- f. Regulacja i budowa studzienek infrastruktury towarzyszącej:
 - regulacja studzienek kanalizacji deszczowej – 2 szt.
 - regulacja studzienek kanalizacji deszczowej z włazem okrągłym żeliwnym typu ciężkiego – 2 szt.
 - projektowana studnia betonowa kanalizacji deszczowej fi 100cm z włazem okrągłym żeliwnym typu ciężkiego – 1 szt.
 - projektowana studnia betonowa kanalizacji deszczowej fi50 z wpustem ulicznym żeliwnym – 10szt.
 - projektowana skrzynka uliczna gazowa – 1szt.

4.2 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na działce drogowej. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku przebudowy drogi .

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów,
- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,
- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnice i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrodzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

6. PRZEDMIAR ROBÓT.

7. UWAGI KONCOWE.

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego obiektów i terenu przyległego.
- Wszystkie materiały użyte do robót powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

SANOK maj 2019 r

Opracował: